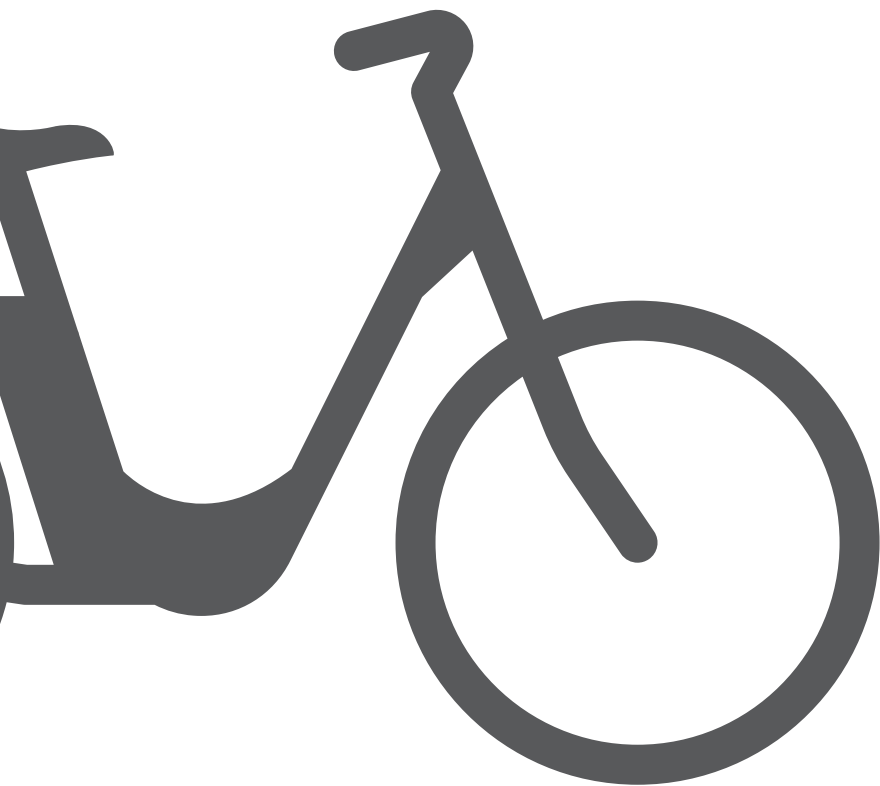


OORSPRONKELIJKE GEBRUIKSAANWIJZING

PEDELEC / EPAC



CITY

Opmerkingen over deze gebruiksaanwijzing

Lees deze gebruiksaanwijzing zeer aandachtig en neem de door ons verstrekte instructies in acht. Deze dienen uw veiligheid en de levensduur van uw pedelec.

Deze gebruiksaanwijzing bevat functionele beschrijvingen en uitrustingsvarianten voor verschillende modellen. Niet alle beschreven onderdelen of functies zijn op uw pedelec beschikbaar. Een wettelijke aanspraak op dergelijke onderdelen of functies vloeit hieruit niet voort.



Neem de bijgevoegde CE-verklaring van overeenstemming in acht.

Geachte klant,

U hebt gekozen voor een product van ons bedrijf. Wij danken u voor het vertrouwen dat u in ons stelt en wensen u veel plezier met uw nieuwe pedelec.

Om ervoor te zorgen dat uw rijplezier zo lang mogelijk duurt, hebben we in deze gebruiksaanwijzing veel nuttige informatie over pedelecs/e-bikes samengevat. Als u nog vragen hebt of hulp nodig hebt, kunt u contact opnemen met de verkoper van uw pedelec of rechtstreeks met ons via telefoon of e-mail.

Wij wensen u te allen tijde een goede reis!

Karcher AG

(verantwoordelijke fabrikant met betrekking tot productveiligheid en productaansprakelijkheid)

Gewerbestr. 19

75217 Birkenfeld

Onze service is als volgt voor u beschikbaar:

Telefoon: +49 (0)7082/9254-20

e-mail: service@karcher-products.de

Instructies voor gebruik:

Herdruk, vertaling en reproductie, zelfs gedeeltelijk, is niet toegestaan zonder onze voorafgaande schriftelijke toestemming.

Wij behouden ons het recht voor om te allen tijde technische wijzigingen aan te brengen in de hier vermelde details en afbeeldingen.

De verklaringen die hierbij worden gepubliceerd pretenderen niet volledig te zijn. De voorwaarden kunnen ook veranderen afhankelijk van de stand van de onderhandelingen door de wetgever. Volg daarom de publicaties van officiële instanties en neem deze primair en uitsluitend in acht.

INHOUDSOPGAVE

| | | |
|-------|---|----|
| 1 | Opmerkingen over deze gebruiksaanwijzing | 8 |
| 1.1 | Gebruik en doel van de gebruiksaanwijzing | 8 |
| 1.2 | Typeplaatje..... | 8 |
| 1.3 | Geldigheid van de gebruiksaanwijzing | 9 |
| 1.4 | Opmerkingen over slijtage | 9 |
| 1.5 | Opmerkingen over door uzelf aangebrachte wijzigingen..... | 9 |
| 1.6 | Bewaring van documenten | 9 |
| 1.7 | In de gebruiksaanwijzing gebruikte symbolen | 10 |
| 1.8 | In de gebruiksaanwijzing gebruikte afbeeldingen..... | 11 |
| 2 | Veiligheid | 12 |
| 2.1 | Beoogd gebruik..... | 12 |
| 2.2 | Verkeerd gebruik..... | 12 |
| 2.3 | Classificatie (gebruiksclassificatie)..... | 13 |
| 2.3.1 | Categorie 1..... | 13 |
| 2.3.2 | Categorie 2..... | 13 |
| 2.3.3 | Categorie 3..... | 14 |
| 2.3.4 | Categorie 4..... | 14 |
| 2.3.5 | Categorie 5..... | 15 |
| 2.3.6 | Categorie 6..... | 15 |
| 2.4 | Markering van de waarschuwingen | 16 |
| 2.5 | Algemene veiligheidsinstructies | 17 |
| 2.6 | Speciale veiligheidsinstructies | 17 |
| 2.6.1 | Pedelec specifieke onderdelen..... | 17 |
| 2.6.2 | Gevaar voor elektrische schokken..... | 18 |
| 2.6.3 | Gevaar voor explosie | 18 |
| 2.6.4 | Gevaar voor brand | 18 |
| 2.6.5 | Gevaar voor chemische brandletsel | 18 |
| 2.6.6 | Interferentie met medische apparaten | 18 |
| 2.6.7 | Gevaar voor brandletsel..... | 18 |
| 2.7 | Veiligheidsinstructies wegverkeer..... | 19 |
| 3 | In gebruik nemen..... | 20 |
| 3.1 | Eindmontage..... | 21 |
| 3.2 | Vóór de eerste rit..... | 22 |
| 3.2.1 | Zithouding afstellen..... | 23 |
| 3.2.2 | Fietshelm dragen | 24 |
| 3.3 | Vóór elke rit..... | 25 |
| 4 | Opbouw pedelec | 26 |

| | | |
|--------|---|----|
| 5 | Pedelec-onderdelen | 29 |
| 5.1 | Accu | 29 |
| 5.1.1 | Accu verwijderen uit de pedelec | 33 |
| 5.1.2 | Accu in de pedelec plaatsen | 33 |
| 5.1.3 | Accu activeren..... | 33 |
| 5.1.4 | Accu deactiveren | 33 |
| 5.1.5 | Accubereik | 33 |
| 5.1.6 | Accuslijtage | 34 |
| 5.2 | Motor..... | 34 |
| 5.3 | Lader..... | 34 |
| 5.3.1 | Accu aansluiten op de lader..... | 35 |
| 5.3.2 | Lader verwijderen van de accu | 35 |
| 5.4 | Display | 36 |
| 5.4.1 | KM529..... | 37 |
| 5.4.2 | Ananda D13 | 38 |
| 5.4.3 | Ananda D15 | 39 |
| 5.5 | Vork..... | 40 |
| 5.5.1 | Verstelbare verende voorvork | 40 |
| 5.6 | Frame..... | 41 |
| 5.7 | Kettingaandrijving | 42 |
| 5.8 | Versnellingen | 43 |
| 5.8.1 | Derailleur..... | 44 |
| 5.8.2 | Naafversnelling | 46 |
| 5.9 | Remmen | 47 |
| 5.9.1 | Toewijzing van de remhendels..... | 47 |
| 5.9.2 | Positie van de remhendel afstellen | 48 |
| 5.9.3 | Remhendel afstellen | 49 |
| 5.9.4 | Velgrem | 50 |
| 5.9.5 | Terugtraprem..... | 51 |
| 5.10 | Wielen | 52 |
| 5.10.1 | Ventielen | 54 |
| 5.11 | Zadel en zadelpen | 55 |
| 5.11.1 | Verende zadelpen (afhankelijk van het model)..... | 56 |
| 5.12 | Stuur en stuurpen | 57 |
| 5.12.1 | Typen stuurpen | 58 |
| 5.12.2 | Stuurpenhelling afstellen..... | 59 |
| 5.12.3 | Stuurpenhoogte (inwendig geklemde variant) afstellen..... | 60 |
| 5.12.4 | Stuur afstellen | 61 |

| | | |
|--------|---|----|
| 5.13 | Snelspanner (afhankelijk van het model)..... | 63 |
| 5.14 | Verlichting | 64 |
| 5.15 | Bagagedrager | 66 |
| 5.16 | Bel | 67 |
| 5.17 | Fietsstandaard | 68 |
| 5.17.1 | Standaard uitklappen | 68 |
| 5.17.2 | Standaard inklappen | 68 |
| 5.18 | Fietsmand | 69 |
| 6 | Bewaring | 70 |
| 7 | Vervoer | 71 |
| 7.1 | Pedelec vervoeren | 71 |
| 7.2 | Kinderen vervoeren | 72 |
| 7.2.1 | Kinderen vervoeren in een kinderzitje | 74 |
| 7.2.2 | Kinderen vervoeren in een kinderfietskar | 74 |
| 7.3 | Bagage vervoeren | 75 |
| 7.3.1 | Bagage vervoeren in de fietsmand | 75 |
| 7.3.2 | Bagage vervoeren op de bagagedrager | 75 |
| 7.3.3 | Bagage vervoeren in een aanhangert..... | 76 |
| 8 | Storing | 77 |
| 8.1 | Storing elektrische aandrijving | 77 |
| 8.2 | Storing algemeen | 77 |
| 9 | Onderhoud | 78 |
| 9.1 | Onderhoudsschema elektrische aandrijving | 78 |
| 9.2 | Onderhoudsschema algemeen | 79 |
| 9.3 | Aandraaimomenten | 80 |
| 9.3.1 | Vastzitten van alle bouten | 80 |
| 9.3.2 | Tabel met aandraaimomenten | 80 |
| 9.4 | Onderhoud | 82 |
| 9.4.1 | Remblokken vervangen | 82 |
| 9.4.2 | Kettingaandrijving controleren op slijtage | 84 |
| 9.4.3 | Kettingtenspanning controleren (alleen bij naafversnelling) | 84 |
| 9.4.4 | Wielen verwijderen en monteren | 85 |
| 9.4.5 | Binnen-/buitenband vervangen | 86 |
| 9.4.6 | Derailleur afstellen | 88 |
| 9.4.7 | Naafversnelling afstellen | 90 |
| 9.5 | Reiniging | 91 |

| | | |
|------|---|-----|
| 10 | Afvoer | 92 |
| 10.1 | Informatie over afgedankte elektrische en elektronische apparaten | 92 |
| 10.2 | Accu afvoeren | 95 |
| 10.3 | Verpakking afvoeren | 95 |
| 10.4 | Smeermiddelen en verzorgingsproducten afvoeren..... | 95 |
| 10.5 | Buitenbanden en binnenbanden afvoeren..... | 95 |
| 11 | Bewijs van inspectie | 96 |
| 12 | Pedelec-pas | 99 |
| 13 | Notities | 100 |

1 Opmerkingen over deze gebruiksaanwijzing

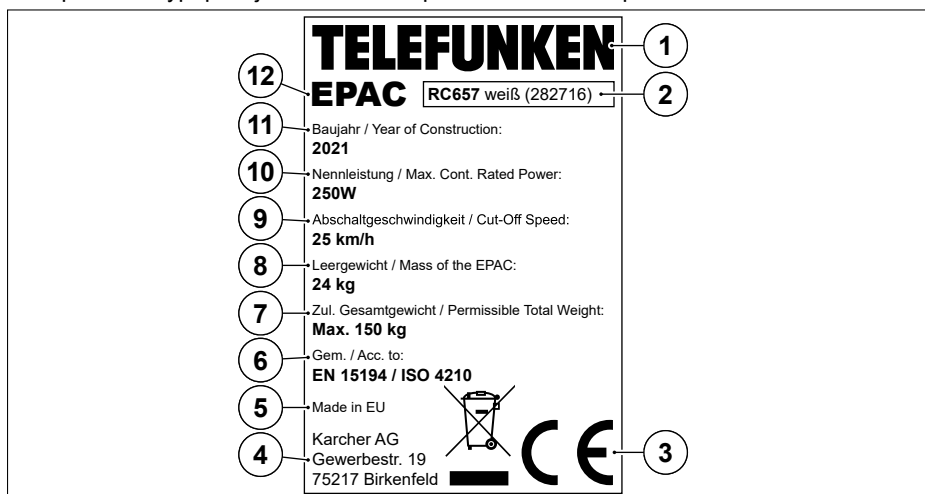
In tegenstelling tot de norm worden EPAC's (= Electrically Power Assisted Cycle) in deze gebruiksaanwijzing aangeduid als pedelecs (=Pedal electric cycle). Pedelecs zijn voertuigen met een elektrische hulpmotor die, wanneer u op de pedalen trapt, ondersteuning biedt tot een maximum van 25 km/h. Een duwhulp kan het voertuig in de eerste versnelling van het schakelen versnellen tot 6 km/h. Pedelecs zijn voertuigen die in sommige landen wettelijk als fietsen worden geclassificeerd. Informeer naar de landspecifieke en regionale voorschriften en classificatie in uw land.

1.1 Gebruik en doel van de gebruiksaanwijzing

Deze gebruiksaanwijzing bevat belangrijke informatie en aanwijzingen voor een veilige en juiste bediening van de pedelec. De gebruiksaanwijzing en de geldende instructies van de fabrikant moeten vóór de in gebruik nemen worden gelezen en begrepen.

1.2 Typeplaatje

Het specifieke typeplaatje bevindt zich op het frame van de pedelec.



Afb. 1 Voorbeeld typeplaatje

| | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Merknaam | 7. Maximaal toegestaan totaal gewicht |
| 2. Aanduiding, kleur, artikelnummer | 8. Leeggewicht |
| 3. CE-markering | 9. Uitschakelsnelheid |
| 4. Adres van de fabrikant | 10. Nominaal vermogen |
| 5. Plaats van fabricage | 11. Bouwjaar |
| 6. Norm | 12. Type fiets - EPAC |

1.3 Geldigheid van de gebruiksaanwijzing

Deze gebruiksaanwijzing is van toepassing op de E-City pedelec.

1.4 Opmerkingen over slijtage

Sommige onderdelen van uw pedelec slijten door hun functie. Hoe sterk of snel dit gebeurt, is afhankelijk van de zorg, het onderhoud en de manier van het gebruik van de pedelec (aantal kilometers, rijden in de regen, vuil, enz.). Vooral pedelecs die vaak of altijd in de buitenlucht staan, kunnen door weersomstandigheden sneller slijten. Tot de slijtagedelen behoren vooral, maar niet uitsluitend: buitenbanden, remonderdelen, kettingen, elementen van de vering, lageronderdelen, gloeilampen, batterijen/accu's. Dergelijke onderdelen vallen niet onder de wet op materiële gebreken in geval van normale slijtage, aangezien er in dit opzicht geen sprake is van een gebrek in de zin van de wet.

1.5 Opmerkingen over door uzelf aangebrachte wijzigingen

Als u zelf wijzigingen aan de pedelec aanbrengt (vooral in het geval van opvoeren), kunnen deze wijzigingen leiden tot zwaardere belasting van andere onderdelen en schade aan de pedelec. Daarmee riskeert u ook het verlies van uw verzekeringsdekking, mogelijke strafrechtelijke aansprakelijkheid bij ongevallen en het voortijdig verlies van uw garantierechten. Bovendien kunnen de wijzigingen leiden tot een verplichting om de pedelec in het kader van de verkeerswetgeving te laten keuren.


1.6 Bewaring van documenten


Bewaar deze gebruiksaanwijzing en alle toepasselijke instructies van de fabrikant voor de onderdelen altijd binnen handbereik voor verder gebruik.

1.7 In de gebruiksaanwijzing gebruikte symbolen

Knoppen:

Druk op de knop 

Druk op de knop 

Druk op de knop 

Genummerde reeksen acties

1. Reeks acties genummerd (Start)
2. Reeks acties genummerd (vervolg)

Tekst betreffende de actie

- ondergeschikt (lijst actie)
- ondergeschikt (lijst opsomming)

Ongenummerde reeksen acties

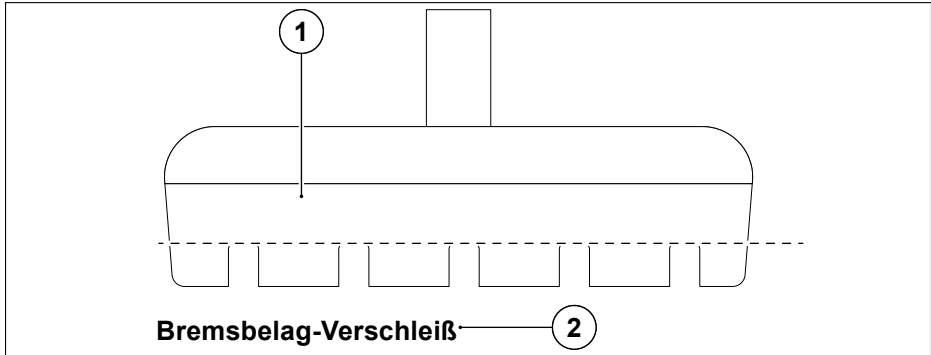
- Actie of reeks acties zonder vaste volgorde
- Actie of reeks acties zonder vaste volgorde

Tekst betreffende de actie

- ondergeschikt (lijst actie)
- ondergeschikt (lijst opsomming)

1.8 In de gebruiksaanwijzing gebruikte afbeeldingen

De gebruikte afbeeldingen en grafieken dienen slechts als voorbeeld en dienen voor het begrip van de werking en bediening en van onderhouds- en reinigingswerkzaamheden. Posities en afbeeldingen van de onderdelen kunnen door hun ontwerp en afhankelijk van de uitrusting afwijken.



Afb. 2 Opbouw van de afbeeldingen

| | |
|----------------------|--------------|
| Voorbeeld afbeelding | Onderschrift |
|----------------------|--------------|

2 Veiligheid

2.1 Beoogd gebruik

Gebruik de pedelec alleen, zoals beschreven in deze gebruiksaanwijzing. Elk ander gebruik wordt beschouwd als oneigenlijk en kan leiden tot ongevallen, ernstig letsel of schade aan het voertuig.

Afhankelijk van het individuele geval kan schade als gevolg van oneigenlijk gebruik van de pedelec buiten de wettelijke garantieverplichtingen vallen.

De pedelec is bedoeld voor gebruik door een persoon op wiens lichaamslengte de zithouding is afgesteld.

De specifieke classificatie van de pedelec moet beslist in acht worden genomen.

Zie 'Classificatie (gebruiksclassificatie)' op pagina 13.

Het maximaal toegestane totale gewicht van de pedelec mag niet worden overschreden.

Zie 'Typeplaatje' op pagina 8.

De pedelec is geschikt voor gebruik met een kinderzitje, aanhanger of aanhangersysteem. De montage- en gebruiksinstructies voor de betreffende accessoires moeten in acht worden genomen.

Het A-gewogen geluidsdrukniveau ter hoogte van de oren van de berijder bedraagt minder dan 70 dB(A).

2.2 Verkeerd gebruik


Verkeerd gebruik van de pedelec kan leiden tot uitsluiting van de garantie.

- Gebruik van de pedelec in strijd met de classificatie;
- Onjuiste reparaties en onderhoudsbeurten;
- Niet-beoogd gebruik van de accu;
- Constructieve wijzigingen, opvoeren en manipulatie van de leveringstoestand van de pedelec;
- Het openen en wijzigen van onderdelen van de pedelec;
- Diepe ontlading van de accu als gevolg van lange laadpauzes of onjuiste opslag van de accu.
- Overschrijding van het toegestane totale gewicht. Zie 'Typeplaatje' op pagina 8.


2.3 Classificatie (gebruiksclassificatie)

De classificatie komt overeen met 'DIN EN 17406 Classificatie voor het gebruik van fietsen'. De classificatie van uw pedelec is te zien op de sticker op het frame.


2.3.1 Categorie 1

| | |
|---|--|
|  | <p>Pedelecs die op normale, verharde oppervlakken worden gebruikt, waarop de buitenbanden met gemiddelde snelheid contact met de grond moeten houden, bij incidentele sprongetjes.</p> |
| <p>Typisch bereik \emptyset snelheid</p> | <p>15 km/h tot 25 km/h</p> |
| <p>Max. spronghoogte omhoog/omlaag</p> | <p>< 15 cm</p> |
| <p>Beoogd gebruik</p> | <p>Woon-werkverkeer en vrijetijdsritten onder matige inspanning</p> |
| <p>Type fiets (voorbeeld)</p> | <p>Stadsfietsen en urban bikes</p> |
| <p>Aanbevolen rijvaardigheid</p> | <p>Geen speciale rijvaardigheid vereist</p> |


2.3.2 Categorie 2

| | |
|---|---|
|  | <p>Pedelecs waarvoor voorwaarde 1 geldt en die daarnaast ook op onverharde wegen en grindwegen met matige stijgingen en dalingen worden gebruikt. Onder deze omstandigheden kan contact met oneffen terrein en herhaaldelijk verlies van contact van de buitenbanden met de grond optreden. Sprongetjes zijn beperkt tot 15 cm of minder.</p> |
| <p>Typisch bereik \emptyset snelheid</p> | <p>15 km/h tot 25 km/h</p> |
| <p>Max. spronghoogte omhoog/omlaag</p> | <p>< 15 cm</p> |
| <p>Beoogd gebruik</p> | <p>Vrijetijdsritten en trekking onder matige inspanning</p> |
| <p>Type fiets (voorbeeld)</p> | <p>Trekking- en toerfietsen</p> |
| <p>Aanbevolen rijvaardigheid</p> | <p>Geen speciale rijvaardigheid vereist</p> |


2.3.3 Categorie 3

| | |
|---|--|
|  | <p>Pedelecs waarvoor de voorwaarden 1 en 2 gelden en die daarnaast ook op ongebaande paden, oneffen onverharde wegen en in zwaar terrein en op ontoegankelijke paden worden gebruikt, en waarvan het gebruik technische vaardigheid vereist. Sprongen moeten kleiner zijn dan 60 cm.</p> |
| <p>Typisch bereik \emptyset snelheid</p> | <p>niet relevant</p> |
| <p>Max. spronghoogte omhoog/omlaag</p> | <p>< 60 cm</p> |
| <p>Beoogd gebruik</p> | <p>Sport- en wedstrijddritten met gematigde technische eisen aan de wegen</p> |
| <p>Type fiets (voorbeeld)</p> | <p>Crosscountry- en marathonfietsen</p> |
| <p>Aanbevolen rijvaardigheid</p> | <p>Technische vaardigheden en praktijk vereist</p> |


2.3.4 Categorie 4

| | |
|---|--|
|  | <p>Pedelecs waarvoor de voorwaarden 1, 2 en 3 gelden en die voor afdalingen op onverharde wegen met snelheden van minder dan 40 km/h worden gebruikt. Sprongen moeten kleiner zijn dan 120 cm.</p> |
| <p>Typisch bereik \emptyset snelheid</p> | <p>niet relevant</p> |
| <p>Max. spronghoogte omhoog/omlaag</p> | <p>< 120 cm</p> |
| <p>Beoogd gebruik</p> | <p>Sport- en wedstrijddritten met zeer uitdagende technische eisen aan de wegen</p> |
| <p>Type fiets (voorbeeld)</p> | <p>Mountainbikes, trailbikes</p> |
| <p>Aanbevolen rijvaardigheid</p> | <p>Technische vaardigheden, praktijk en goede fietsbeheersing vereist</p> |

2.3.5 Categorie 5

| | |
|---|---|
|  | <p>Pedelecs waarvoor de voorwaarden 1, 2, 3 en 4 gelden en die voor extreme sprongen of afdalingen op onverharde wegen met snelheden van meer dan 40 km/h of voor een combinatie daarvan worden gebruikt.</p> |
| <p>Typisch bereik \emptyset snelheid</p> | <p>niet relevant</p> |
| <p>Max. spronghoogte omhoog/omlaag</p> | <p>> 120 cm</p> |
| <p>Beoogd gebruik</p> | <p>Extreme sport</p> |
| <p>Type fiets (voorbeeld)</p> | <p>Downhill-, dirtjump- en freeridefietsen</p> |
| <p>Aanbevolen rijvaardigheid</p> | <p>Extreme technische vaardigheden, praktijk en fietsbeheersing vereist</p> |

2.3.6 Categorie 6

| | |
|---|--|
|  | <p>Pedelecs waarvoor voorwaarde 1 geldt en die in wedstrijden of bij andere gelegenheden met hoge snelheden van meer dan 50 km/h, bijvoorbeeld afdalingen en sprints, worden gebruikt.</p> |
| <p>Typisch bereik \emptyset snelheid</p> | <p>30 km/h tot 55 km/h</p> |
| <p>Max. spronghoogte omhoog/omlaag</p> | <p>< 15 cm</p> |
| <p>Beoogd gebruik</p> | <p>Sport- en wedstrijdritten met hoge inspanning</p> |
| <p>Type fiets (voorbeeld)</p> | <p>Racefietsen, tijdfietsen en triatlonfietsen</p> |
| <p>Aanbevolen rijvaardigheid</p> | <p>Technische vaardigheden en praktijk vereist</p> |

2.4 Markering van de waarschuwingen



GEVAAR

Onmiddellijk gevaar voor het leven of ernstig letsel.

Het niet naleven van deze veiligheidsinstructies leidt tot zeer ernstig letsel, zelfs met fatale gevolgen.

- ▶ Volg de beschreven maatregelen beslist op om deze gevaren te vermijden.
-



WAARSCHUWING

Mogelijk gevaar voor het leven of ernstig letsel.

Het niet naleven van deze veiligheidsinstructies kan leiden tot zeer ernstig letsel, zelfs met fatale gevolgen.

- ▶ Volg de beschreven maatregelen beslist op om deze gevaren te vermijden.
-



VOORZICHTIG

Mogelijk licht letsel.

Het niet naleven van deze veiligheidsinstructies kan leiden tot licht tot ernstig letsel of schade aan eigendommen en het milieu.

- ▶ Volg de beschreven maatregelen beslist op om deze gevaren te vermijden.
-

OPMERKING

Schade aan eigendommen of de omgeving.

Het niet naleven van deze veiligheidsinstructies kan leiden tot schade aan eigendommen en het milieu.

- ▶ Volg de beschreven maatregelen beslist op om deze gevaren te vermijden.
-

2.5 Algemene veiligheidsinstructies

- Pedelec alleen gebruiken voor het beoogde doel.
- Pedelec alleen gebruiken in overeenstemming met de classificatie.
- Rekening houden met veranderd rijgedrag door optionele onderdelen.
- Snelheid en rijstijl aanpassen aan het verkeer, de weersomstandigheden en de wegomstandigheden.
- Functionele/visuele controle van de pedelec vóór gebruik.
- Pedelec alleen gebruiken als alle onderdelen goed functioneren.
- Reparaties, vervanging van onderdelen, montage van extra onderdelen laten uitvoeren door gekwalificeerd personeel.
- Pedelec na een val of buitensporige belasting laten controleren door gekwalificeerd personeel.
- Schoenen met antislipzolen gebruiken.
- Ervoor zorgen dat er geen losse kledingstukken (riemen, veters, enz.) in de bewegende onderdelen van de pedelec verstrikt raken.
- Altijd klaar zijn om te remmen.

2.6 Speciale veiligheidsinstructies

2.6.1 Pedelec specifieke onderdelen

- Niet door diepe waterplassen rijden.
- Rekening houden met specifieke rijeigenschappen van de pedelec.
- Pedelecs en onderdelen (accu, lader, enz.) mogen niet door kinderen of fysiek of verstandelijk gehandicapte personen worden gebruikt, en zij mogen er ook niet alleen mee worden gelaten.
- Buiten het verkeer vertrouwd raken met de pedelec.
- Accu verwijderen vóór werkzaamheden, vervoer en het opbergen van de pedelec.
- Motor, accu en besturing niet wijzigen, openen of vervangen.
- Reparaties, vervanging van onderdelen, montage van extra onderdelen laten uitvoeren door gekwalificeerd personeel.
- Duwondersteuning van de pedelec alleen gebruiken om te duwen en niet om te rijden.

2.6.2 Gevaar voor elektrische schokken

- Accu, lader, kabel en netstekker vóór elk gebruik controleren op schade.
- Kabels niet buigen.
- Lader alleen aansluiten op een stopcontact waarvan de specificaties overeenkomen met die op de lader.
- Accu, lader, kabel en netstekker niet gebruiken met natte of vochtige handen.

2.6.3 Gevaar voor explosie

- Accu uit de buurt van vuur en andere warmtebronnen houden.

2.6.4 Gevaar voor brand

- Lader alleen onder toezicht en in droge binnenruimtes gebruiken.
- Lader en accu tijdens het opladen op een vuurvaste ondergrond uit de buurt van brandbare materialen plaatsen.
- Alleen de originele lader gebruiken.
- Alleen de meegeleverde accu en geen accu's van derden laden.
- Na het laden de stekker uit het stopcontact trekken.
- Accu niet in de onmiddellijke nabijheid van metalen voorwerpen laden.
- Accu niet kortsluiten.

2.6.5 Gevaar voor chemische brandletsel

- Accu na een val of buitensporige belasting laten controleren door gekwalificeerd personeel.
- Accu niet openen, uit elkaar halen, doorboren of vervormen.
- Beschadigde accu alleen met persoonlijke beschermingsmiddelen (handschoenen, veiligheidskleding en -bril) dragen.
- Bij contact met accuzuur getroffen gebied spoelen met veel water en medische hulp invoeren.
- In geval van een accubrand op ruime afstand gaan staan en de brandweer waarschuwen.

2.6.6 Interferentie met medische apparaten

- Accu en lader uit de buurt van personen met een pacemaker houden en deze personen op de hoogte brengen.

2.6.7 Gevaar voor brandletsel



- Als dit symbool op een onderdeel staat, betekent dit dat het heet kan worden.
- Motor of onderdeel dat heet kan worden na gebruik volledig laten afkoelen alvorens aan te raken.

2.7 Veiligheidsinstructies wegverkeer

- Lichtgekleurde kleding met reflecterende elementen dragen.
- Fietshelm volgens DIN EN 1078 met CE-markering dragen.
- De nationaal en regionaal geldende voorschriften voor wegverkeer in acht nemen en opvolgen.
- Pedelec alleen in het wegverkeer gebruiken als de uitrusting voldoet aan de nationale en regionale verkeersregels.
- Rijbanen gebruiken die bedoeld zijn voor fietsen/pedelects.
- Regelmatig informeren naar wijzigingen in de nationale en regionale verkeersregels.
- Tijdens het fietsen altijd beide handen aan het stuur van de pedelec houden.
- Defensieve rijstijl nastreven.
- Rekening houden met fouten van andere weggebruikers.
- Stoppen voor werkzaamheden aan de pedelec (verlichting inschakelen, bagage opbergen enz.) en andere afleidingen (bijv. smartphonegebruik, enz.).

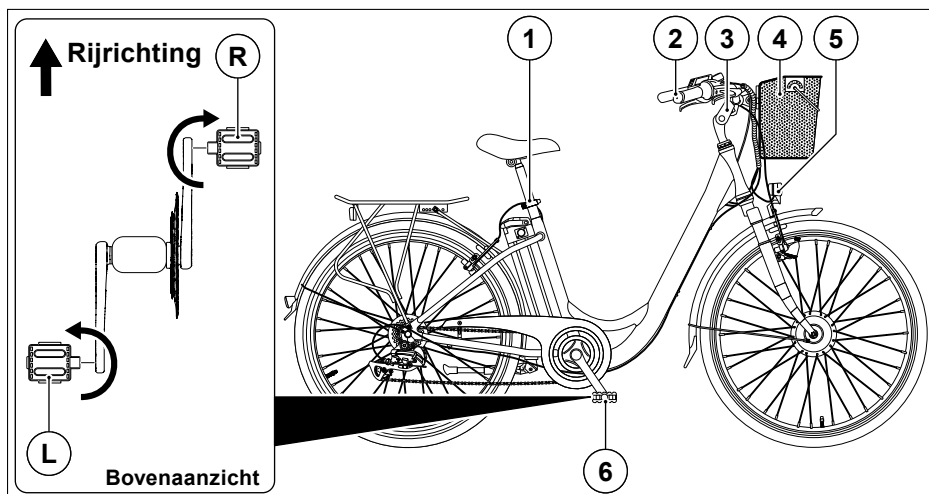
3 In gebruik nemen

WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

Als kinderen met de verpakking of kleine onderdelen spelen, kunnen ze deze inslikken en stikken of gewond raken.

- ▶ Kleine onderdelen uit de buurt van kinderen houden.
- ▶ Kinderen niet met de verpakking of de pedelec laten spelen.
- ▶ Pedelec tijdens de montage nooit zonder toezicht laten.



Afb. 3 In gebruik nemen

| | |
|--------------|----------------|
| 1. Zadelklem | 4. Fietsmand |
| 2. Stuur | 5. Verlichting |
| 3. Stuurpen | 6. Pedalen |

Om verzendredenen is uw nieuwe pedelec voormonteed. Dit betekent dat niet alle onderdelen, schroeven en bouten in de fabriek stevig zijn vastgedraaid. Deze moeten vóór de in gebruik nemen stevig worden bevestigd/vastgedraaid:

- Pedelec onmiddellijk na aankoop of levering in gebruik nemen.
- Pedalen, stuur, stuurpen en opbouwdelen op het stuur (bijv. remhendel, versnellingshendel, bel, display/bedieningseenheid), zadelklem, koplamp en mand/bagagetas (indien aanwezig) moeten worden afgesteld en vastgedraaid. Zie 'Zithouding afstellen' op pagina 23. Zie 'Aandraaimomenten' op pagina 80.

3.1 Eindmontage



VOORZICHTIG

Gevaar voor letsell!

Door bewegende delen kunnen lichaamsdelen bekneld raken of verpletterd worden.

- ▶ Zorgen dat er geen vingers of andere lichaamsdelen tussen bewegende delen komen.
- ▶ Beschermende handschoenen dragen.

OPMERKING

Gevaar voor beschadiging!

Onjuiste eindmontage kan de pedelec en de onderdelen beschadigen.

- ▶ Zorgvuldig en goed werken.
- ▶ Eindmontage, indien nodig, laten uitvoeren door gekwalificeerd personeel.

De pedelec is voormonteerd en er hoeven slechts enkele onderdelen te worden gemonteerd en afgesteld.

1. Doos openen.
 - Geen scherp voorwerp gebruiken.
2. Pedelec uit de doos nemen.
3. Pedelec veilig wegzetten. Zie 'Fietsstandaard' op pagina 68.
4. Verpakkingsmateriaal verwijderen en afvoeren op de juiste manier.
5. Pedalen met montagevet handmatig monteren.
 - Markering 'L' (rijrichting LINKS) en 'R' (rijrichting RECHTS) in acht nemen.
 - Richting van de schroefdraad in acht nemen.
6. Pedalen vastdraaien met steeksleutel maat 15.
7. Stuur afstellen en vastdraaien met een inbussleutel 6 mm. Zie 'Stuur afstellen' op pagina 61.
8. Stuurpen uitlijnen onder een hoek van 90° met het voorwiel en vastdraaien met een inbussleutel 6 mm. Zie 'Stuurpenhelling afstellen' op pagina 59.
9. Zadelhoogte afstellen. Zie 'Zadel en zadelpen' op pagina 55.
10. Fietsmand, indien meegeleverd, in de houder aan het stuur hangen.
11. Alle schroeven en bouten controleren op vastzitten. Zie 'Aandraaimomenten' op pagina 80.
12. Bandenspanning controleren en, indien nodig, aanpassen. Zie 'Wielen' op pagina 52.
13. Accu volledig opladen.

3.2 Vóór de eerste rit



WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

Indien de minimale insteekdiepte van de zadelpen of de stuurpen niet wordt aangehouden, kan de zadelpen of de stuurpen verschuiven of breken.

- ▶ Minimale insteekdiepte van de zadelpen en stuurpen in acht nemen.
-



VOORZICHTIG

Gevaar voor letsel!

Spierspanning/gewrichtspijn veroorzaakt door een verkeerde zithouding.

- ▶ Zithouding goed afstellen.
 - ▶ Zithouding, indien nodig, laten afstellen door gekwalificeerd personeel.
-



VOORZICHTIG

Gevaar voor letsel!

Verhoogd gevaar voor letsel door gebrek aan of beperkte bedienbaarheid.

- ▶ Zithouding goed afstellen.
 - ▶ Zithouding, indien nodig, laten afstellen door gekwalificeerd personeel.
-

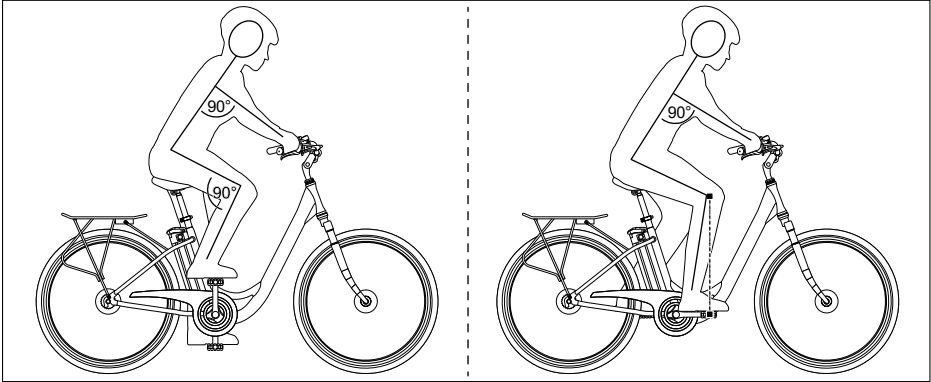
OPMERKING

Gevaar voor beschadiging!

Door het niet in acht nemen van de minimale insteekdiepte van de zadelpen of de stuurpen kunnen onderdelen van de pedelec beschadigd raken.

- ▶ Minimale insteekdiepte van de zadelpen en stuurpen in acht nemen.
-

3.2.1 Zithouding afstellen



Afb. 4 Optimale zithouding

De optimale zithouding is afhankelijk van de lengte van de berijder en de framegrootte, het gebruiksdoel en de afstellingen van de pedelec.

De optimale zithouding voldoet aan de volgende eisen:

- Kniehoek en armhoek zijn beide 90.
- Voorste knie bevindt zich boven de as van het voorste pedaal.
- Armen zijn ontspannen en licht naar buiten gebogen.
- Rug staat niet loodrecht op de zadelpen.
- Stuur en alle onderdelen zijn zodanig afgesteld dat alle onderdelen veilig kunnen worden bediend.
- Video over de correcte afstelling van de zithouding bekijken op onze website: <https://www.karcher-products.de/index.php/erklaer-videos.html>



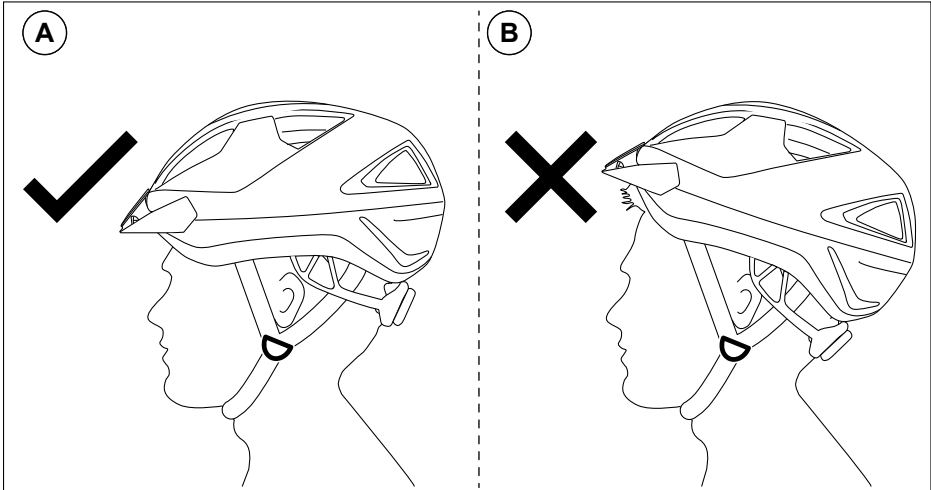
3.2.2 Fietshelm dragen

WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

Gevaar voor ernstig letsel door vallen op het hoofd zonder fietshelm.

► Fietshelm volgens DIN EN 1078 met CE-markering dragen.



Afb. 5 Fietshelm

A. Optimale pasvorm

B. Niet optimale pasvorm

Drag een fietshelm, ook al is dat niet wettelijk verplicht.

- Fietshelm moet vervaardigd zijn volgens DIN EN 1078.
- Fietshelm moet een CE-markering hebben.
- Optimale pasvorm van de fietshelm in acht nemen.

3.3 Vóór elke rit



VOORZICHTIG

Gevaar voor letsel!

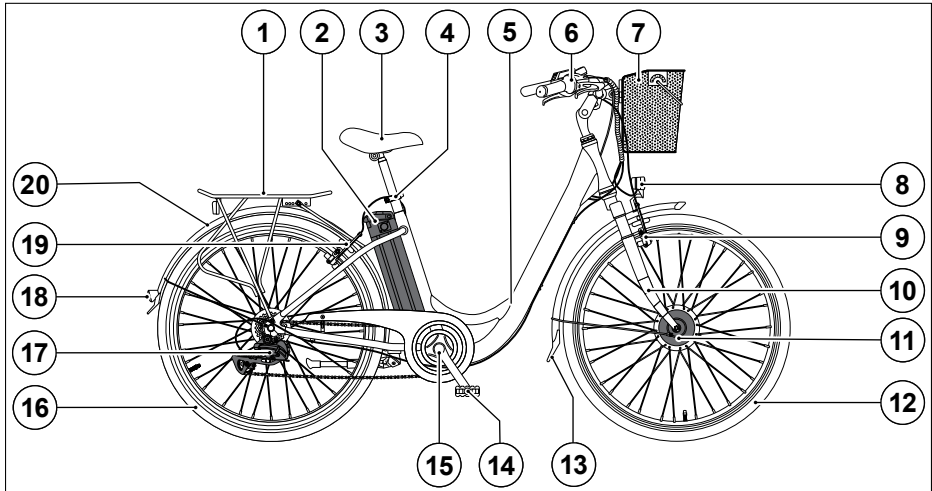
Door materiaalbreuk als gevolg van slijtage door gebruik en losse schroefverbindingen bestaat er verhoogd gevaar voor letsel.

- ▶ Pedelec en alle onderdelen controleren vóór de rit.
 - ▶ Pedelec alleen gebruiken in goede staat.
-

Controleer vóór elke rit de volgende onderdelen:

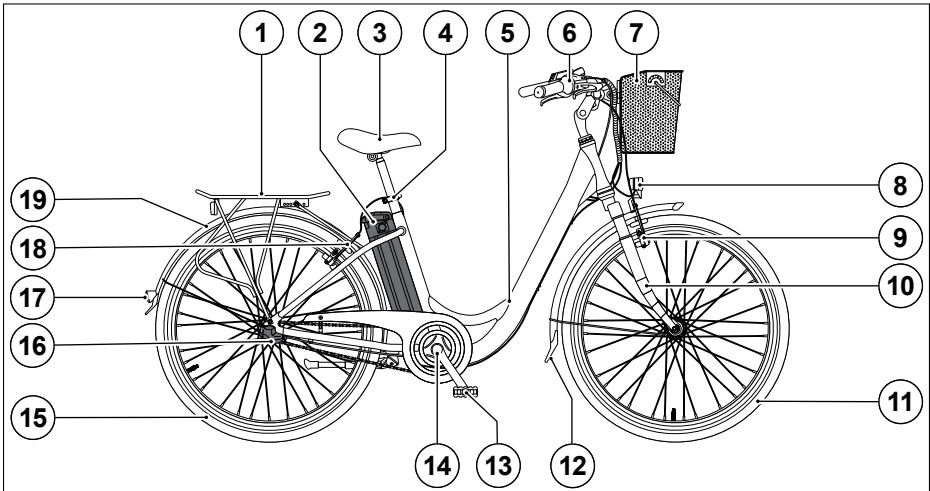
- Laadstatus van de accu controleren, indien nodig, de accu volledig opladen.
- Voorwiel-, achterwiel- en terugtraprem controleren op werking.
- Versnellingen controleren op werking en ongewone geluiden.
- Snelspanners controleren op stevig vastzitten.
- Frame, vork en zadelpen controleren op schade en slijtage.
- Alle schroeven en bouten controleren op vastzitten. Zie 'Aandraaimomenten' op pagina 80.
- Crankaandrijving controleren op werking en ongewone geluiden.
- Stuur en stuurpen controleren op schade en slijtage.
- Buitenbanden controleren op voldoende spanning, schade en slijtage.
- Velgen en spaken controleren op gelijkmatige spaakspanning, schade en slijtage.

4 Opbouw pedelec



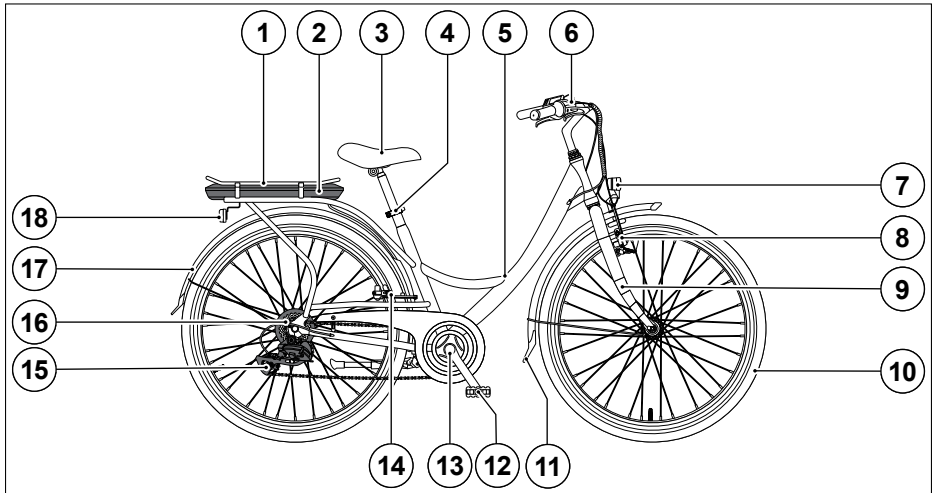
Afb. 6 Pedelec met zadelbuis-accu, derailleur en voorwielmotor

| | |
|---------------------------------------|------------------------|
| 1. Bagagedrager | 11. Voorwielmotor |
| 2. Zadelbuis-accu | 12. Voorwiel |
| 3. Zadel met zadelpen | 13. Voorspatbord |
| 4. Zadelpenklem, evt. met snelspanner | 14. Pedalen |
| 5. Frame | 15. Crank |
| 6. Stuur met opbouwdelen | 16. Achterwiel |
| 7. Fietsmand | 17. Derailleur |
| 8. Voorverlichting | 18. Achterverlichting |
| 9. Velgrem voorwiel | 19. Velgrem achterwiel |
| 10. Vork | 20. Achterspatbord |



Afb. 7 Pedelec met zadelbuis-accu, naafversnelling en middenmotor

| | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| 1. Bagagedrager | 11. Voorwiel |
| 2. Zadelbuis-accu | 12. Voorspatbord |
| 3. Zadel met zadelpen | 13. Pedalen |
| 4. Zadelpenklem, evt. met snelspanner | 14. Middenmotor met crank |
| 5. Frame | 15. Achterwiel |
| 6. Stuur met opbouwdelen | 16. Naafversnelling |
| 7. Fietsmand | 17. Achterverlichting |
| 8. Voorverlichting | 18. Velgrem achterwiel |
| 9. Velgrem voorwiel | 19. Achterspatbord |
| 10. Vork | |



Afb. 8 Pedelec met bagagedrager-accu, derailleur en achterwielmotor

| | |
|--|------------------------|
| 1. Bagagedrager | 10. Voorwiel |
| 2. Bagagedrager-accu | 11. Voorspatbord |
| 3. Zadel met zadelpen | 12. Pedalen |
| 4. Zadelpenkleem, evt. met snelspanner | 13. Crank |
| 5. Frame | 14. Velgrem achterwiel |
| 6. Stuur met opbouwdelen | 15. Derailleur |
| 7. Voorverlichting | 16. Achterwielmotor |
| 8. Velgrem voorwiel | 17. Achterspatbord |
| 9. Vork | 18. Achterverlichting |

5 Pedelec-onderdelen

5.1 Accu



WAARSCHUWING

Gevaar voor explosie!

Door onjuist gebruik of onjuiste behandeling kan de accu exploderen.

- ▶ Pedelec uitsluitend met de originele accu gebruiken.
 - ▶ Beschadigde accu nooit proberen op te laden.
 - ▶ Accu nooit proberen te openen.
 - ▶ Accu uit de buurt houden van vuur en water.
 - ▶ Accu beschermen tegen oververhitting door directe en indirecte zonnestraling.
 - ▶ Landspecifieke voorschriften in acht nemen.
-



WAARSCHUWING

Gevaar voor brand!

Door onjuiste behandeling van de accu of gebruik van een niet-compatibele lader kan er brand ontstaan.

- ▶ Pedelec uitsluitend met de originele accu gebruiken
 - ▶ Opladainstructies en oplaadomstandigheden in acht nemen.
 - ▶ Accu niet wijzigen of repareren.
 - ▶ Originele accu uitsluitend met de meegeleverde originele lader opladen.
 - ▶ Accu en lader tijdens het opladen uit de buurt houden van brandbare materialen.
 - ▶ Accu en lader tijdens het opladen uit de buurt houden van metalen voorwerpen.
 - ▶ Accu en lader tijdens het opladen op een droge, brandveilige en goed geventileerde plaats plaatsen.
 - ▶ Accu en lader tijdens het opladen nooit zonder toezicht laten.
 - ▶ Beschadigde en fysiek niet-intacte accu niet langer gebruiken of opladen.
 - ▶ Accu niet kortsluiten.
 - ▶ Onmiddellijk de klantenservice op de hoogte brengen.
-



WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

Door het omgaan met de accu door kinderen (< 14 jaar), personen met zintuiglijke, fysieke of verstandelijke beperkingen (lichamelijk gehandicapten of oudere personen met beperkte vaardigheden) of personen met gebrek aan ervaring en kennis (bijv. oudere kinderen) kan een grote verscheidenheid aan ongevallen ontstaan.

- ▶ Accu bewaren buiten het bereik van kinderen.
 - ▶ Accu niet gebruiken als speelgoed.
 - ▶ Accu mag door personen met zintuiglijke, lichamelijke of verstandelijke beperkingen en door kinderen jonger dan 14 jaar alleen onder toezicht worden gebruikt.
-

OPMERKING

Gevaar voor beschadiging!

Door onjuiste behandeling kan de accu beschadigd raken.

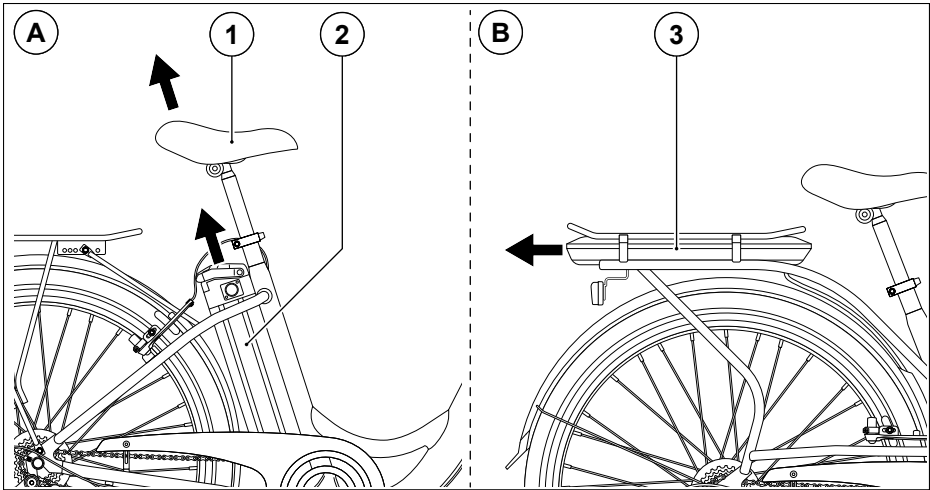
- ▶ Accu beschermen tegen schokken, mechanische invloeden, stoten en vocht.
 - ▶ Beschadigde en fysiek niet-intacte accu niet langer gebruiken of opladen.
 - ▶ Onmiddellijk contact opnemen met de klantenservice.
-

OPMERKING

Gevaar voor beschadiging!

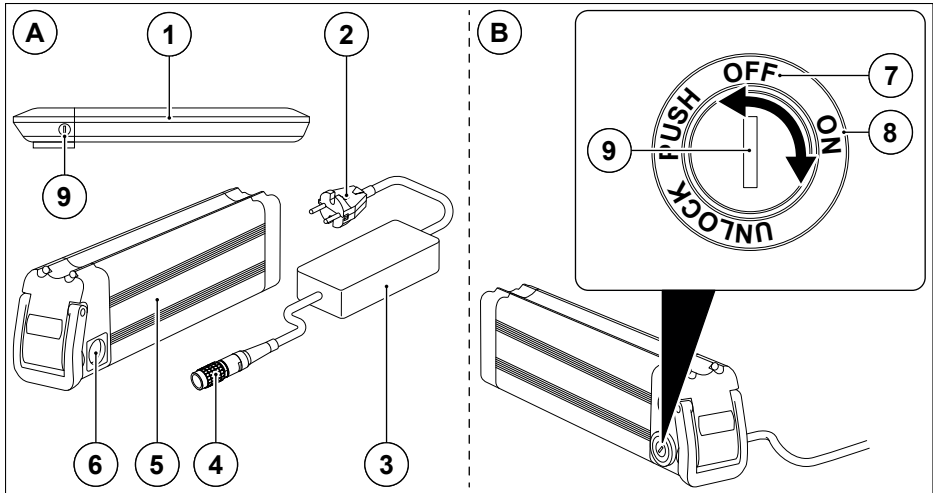
Door het gebruik van andere laders kan de accu beschadigd raken.

- ▶ Alleen de originele lader gebruiken.
 - ▶ Accu tijdens de eerste keer opladen volledig opladen (led op de lader brandt groen wanneer de accu volledig is opgeladen).
-



Afb. 9 Accu verwijderen/plaatsen

| | |
|---------------------------|------------------------------|
| A. Variant zadelbuis-accu | B. Variant bagagedrager-accu |
| 1. Zadel met zadelpen | 3. Bagagedrager-accu |
| 2. Zadelbuis-accu | |



Afb. 10 Accu opladen/activeren

| A. Accu opladen | B. Accu activeren |
|----------------------|--------------------|
| 1. Bagagedrager-accu | 7. Off-stand (uit) |
| 2. Netstekker | 8. On-stand (aan) |
| 3. Lader | 9. Accuslot |
| 4. Laadstekker | |
| 5. Zadelbuis-accu | |
| 6. Laadaansluiting | |

Afhankelijk van het model is de pedelec uitgerust met een bagagedrager-accu of een zadelbuis-accu.

De accu van de pedelec is een lithium-ionaccu zonder geheugeneffect. Dit betekent dat u de accu op elk moment kunt opladen, ongeacht de laadstatus, zonder dat dit leidt tot verlies van accucapaciteit dat verder gaat dan normale slijtage.

- Accu volledig opladen na elke rit.
- Aandrijfsysteem altijd uitschakelen wanneer het niet wordt gebruikt.
- Accu nooit volledig ontladen.
- Accu tijdens opslag telkens opnieuw opladen (ongeveer elke 3 maanden).
- Accu niet blootstellen aan grote temperatuurschommelingen.
- Accu bewaren bij kamertemperatuur.
- In geval van problemen met de accu, contact opnemen met de klantenservice.
- Accu mag niet worden verzonden.

5.1.1 Accu verwijderen uit de pedelec

1. Sleutel in het accuslot steken.
2. Sleutel in de stand 'Unlock' (ontgrendelen) draaien.
3. Accu verwijderen.
 - Bij de variant zadelbuis-accu moet het zadel van tevoren worden verwijderd. Zie 'Zadel en zadelpen' op pagina 55.

5.1.2 Accu in de pedelec plaatsen

1. Accu plaatsen.
 - Bij de variant zadelbuis-accu moet het zadel van tevoren worden verwijderd. Zie 'Zadel en zadelpen' op pagina 55.
2. Sleutel in de stand 'Off' draaien.
3. Sleutel uit het accuslot trekken.

5.1.3 Accu activeren

1. Sleutel in het accuslot steken.
2. Sleutel in de stand 'On' draaien.
3. Systeem inschakelen via het display. Zie 'Display' op pagina 36.

5.1.4 Accu deactiveren

1. Sleutel in het accuslot steken.
2. Systeem uitschakelen via het display. Zie 'Display' op pagina 36.
3. Sleutel in de stand 'Off' draaien.

5.1.5 Accubereik

- Het bereik is sterk afhankelijk van externe invloeden zoals rijstijl, omgevingsinvloeden (wind, temperatuur), terreinprofiel/helling en bandenspanning.
- Daarnaast zijn het gewicht en de eigen trapfrequentie bepalend voor het bereik.
- Er kan met verschillende ondersteuningsniveaus worden gereden (tot vijf verschillende niveaus, afhankelijk van de uitrusting). Hoe hoger het geselecteerde ondersteuningsniveau, hoe kleiner het haalbare bereik.
- Het bereik varieert van ca. 20 km tot ca. 150 km; afhankelijk van het accutype en de bovengenoemde invloeden.
- Een zeer groot bereik kan worden bereikt door permanent een laag ondersteuningsniveau te selecteren en een sportieve rijstijl met een hoge trapfrequentie.
- De accu zal zich binnen ca. 3 maanden ontladen. Daarom beslist opnieuw laden.

5.1.6 Accuslijtage

Naarmate de Pedelec-accu ouder wordt en met elk oplaadproces neemt de oplaadcapaciteit van de accu langzaam af. Onze Pedelec-accu's zijn ontworpen voor 500 oplaadcycli.

Tot dit aantal kan, als de instructies in deze gebruiksaanwijzing worden opgevolgd, de prestatievermindering worden beperkt tot kleine stappen en kan 80% van de oorspronkelijke oplaadcapaciteit worden bereikt.

Na het bereiken van deze capaciteitsgrens van 80% zal de accu dan ook in grotere stappen nog meer oplaadcapaciteit verliezen.

5.2 Motor



VOORZICHTIG

Gevaar voor letsel!

Verhoogd gevaar voor brandletsel door de hete motor.

- ▶ Motor volledig laten afkoelen na gebruik en vóór aanraking.

De motor heeft een vermogen van 250 W en kan op de volgende posities op de pedelec gemonteerd zijn:

- Voornaaf
- Achternaaf
- Trapas (middenmotor)

5.3 Lader



WAARSCHUWING

Gevaar voor brand!

Door onjuiste behandeling van de lader of gebruik van een niet-compatibele accu kan er brand ontstaan.

- ▶ Oplaadinstructies en oplaadomstandigheden in acht nemen.
- ▶ Alleen de meegeleverde accu opladen.
- ▶ Accu en lader tijdens het opladen uit de buurt houden van brandbare materialen.
- ▶ Accu en lader tijdens het opladen uit de buurt houden van metalen voorwerpen.
- ▶ Accu en lader tijdens het opladen op een droge, brandveilige en goed geventileerde plaats plaatsen.
- ▶ Accu en lader tijdens het opladen nooit zonder toezicht laten.



WAARSCHUWING

Gevaar voor elektrische schokken!

Onjuiste omgang met de lader of de stroomaansluiting kan een elektrische schok tot gevolg hebben.

- ▶ Specificaties en oorspronkelijke gebruiksaanwijzing voor de lader in acht nemen.
 - ▶ Beschadigde lader niet langer gebruiken.
 - ▶ Onmiddellijk contact opnemen met de klantenservice.
-

OPMERKING

Gevaar voor beschadiging!

Door het opladen van een andere accu met de lader kunnen de accu en de lader beschadigd raken.

- ▶ Alleen de originele accu opladen.
-

- Instructies van de fabrikant in acht nemen.
- Gegevens op het typeplaatje moeten overeenkomen met de voeding.
 - Als er geen overeenstemming is, mag de lader niet worden gebruikt.

5.3.1 Accu aansluiten op de lader

1. Laadstekker van de lader in de laadaansluiting van de accu steken.
2. Netstekker van de lader in het stopcontact steken.
 - Led rood = accu wordt opgeladen
 - Led groen = accu volledig opgeladen

5.3.2 Lader verwijderen van de accu

1. Netstekker van de lader verwijderen uit het stopcontact.
2. Laadstekker van de lader verwijderen uit de laadaansluiting van de accu.

5.4 Display

OPMERKING

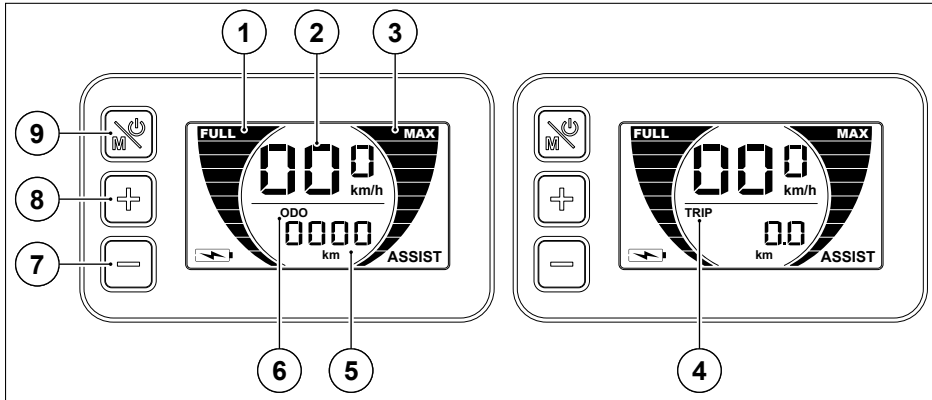
Gevaar voor beschadiging!

Door verkeerd gebruik, vocht, schokken en stoten kan het display beschadigd raken.

- ▶ Display niet blootstellen aan stoten of slagen.
 - ▶ Display geen vocht of vocht blootstellen.
 - ▶ Displayaansluitingen niet loskoppelen wanneer het display is ingeschakeld.
-

Afhankelijk van het model is de pedelec uitgerust met een van de drie volgende displaytypen. Vóór gebruik van het display moet de sleutel op de accu van de stand Off in de stand On worden gedraaid.

5.4.1 KM529



Afb. 11 KM529

| | |
|---|----------------------------|
| 1. Laadstatus accu | 6. Gemiddelde snelheid |
| 2. Weergave snelheid | 7. Min-knop |
| 3. Weergave ondersteuningsniveau | 8. Plus-knop |
| 4. Dagteller | 9. Aan/Uit-knop / menuknop |
| 5. Weergave dagteller/ gemiddelde snelheid | |

In-/uitschakelen

- Aan/Uit-knop ca. 2 seconden ingedrukt houden.

Ondersteuningsniveau instellen

U kunt kiezen uit vijf ondersteuningsniveaus, waarbij 1 het zwakste ondersteuningsniveau is en 5 het sterkste. Bij 25 km/h schakelt de trapondersteuning uit.

- Op de plus-knop drukken om het ondersteuningsniveau te verhogen.
- Op de min-knop drukken om het ondersteuningsniveau te verlagen.

Dagteller of totale kilometerteller instellen

- Op de menuknop drukken om te schakelen tussen dagteller en totale kilometerteller.

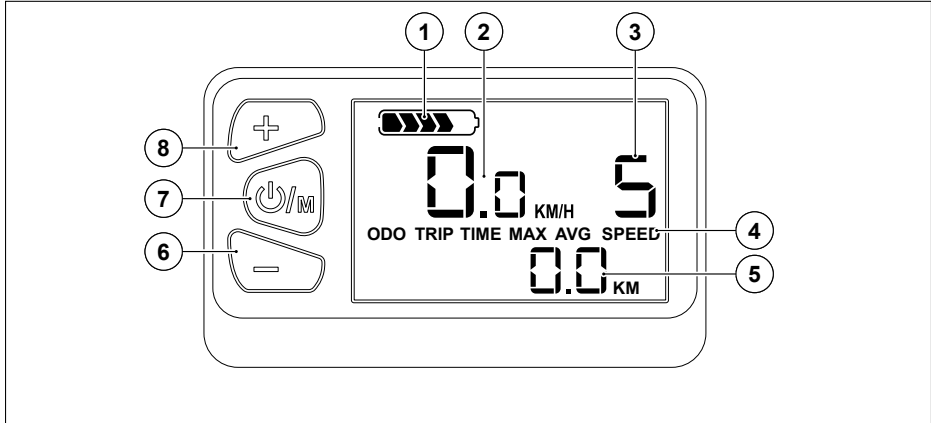
Verlichting in- en uitschakelen

- Plus-knop ca. 2 seconden ingedrukt houden.

Duwhulp in- en uitschakelen

- Min-knop ca. 2 seconden ingedrukt houden.

5.4.2 Ananda D13



Afb. 12 Ananda D13

| | |
|-------------------------|----------------------------|
| 1. Laadstatus accu | 5. Rijinformatie |
| 2. Snelheidsweergave | 6. Min-knop |
| 3. Ondersteuningsniveau | 7. Aan/Uit-knop / menuknop |
| 4. Rijinformatiedisplay | 8. Plus-knop |

In-/uitschakelen

- Aan/Uit-knop ca. 2 seconden ingedrukt houden.

Ondersteuningsniveau instellen

U kunt kiezen uit vijf ondersteuningsniveaus, waarbij 1 het zwakste ondersteuningsniveau is en 5 het sterkste. Bij 25 km/h schakelt de trapondersteuning uit.

- Op de plus-knop drukken om het ondersteuningsniveau te verhogen.
- Op de min-knop drukken om het ondersteuningsniveau te verlagen.

Rijinformatie instellen

- Herhaaldelijk op de menuknop drukken, om te wisselen tussen dagteller, totale kilometer teller, ritduur, maximumsnelheid of gemiddelde snelheid.

Om de hierboven vermelde waarden te resetten (behalve totale kilometer teller), houdt u de plus-knop en min-knop tegelijkertijd ongeveer 5 seconden ingedrukt.

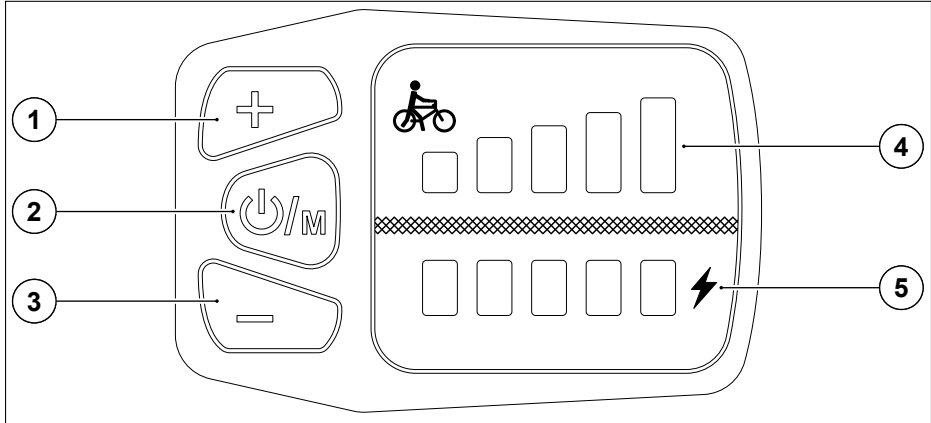
Verlichting in- en uitschakelen

- Plus-knop ca. 2 seconden ingedrukt houden.

Duwhulp in- en uitschakelen

- Min-knop ca. 2 seconden ingedrukt houden.

5.4.3 Ananda D15



Afb. 13 Ananda D15

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| 1. Plus-knop | 4. Ondersteuningsniveau |
| 2. Aan/Uit-knop / menuknop | 5. Laadstatus accu |
| 3. Min-knop | |

In-/uitschakelen

- Aan/Uit-knop ca. 2 seconden ingedrukt houden.

Ondersteuningsniveau instellen

U kunt kiezen uit vijf ondersteuningsniveaus, waarbij 1 het zwakste ondersteuningsniveau is en 5 het sterkste. Bij 25 km/h schakelt de trapondersteuning uit.

- Op de plus-knop drukken om het ondersteuningsniveau te verhogen.
- Op de min-knop drukken om het ondersteuningsniveau te verlagen.

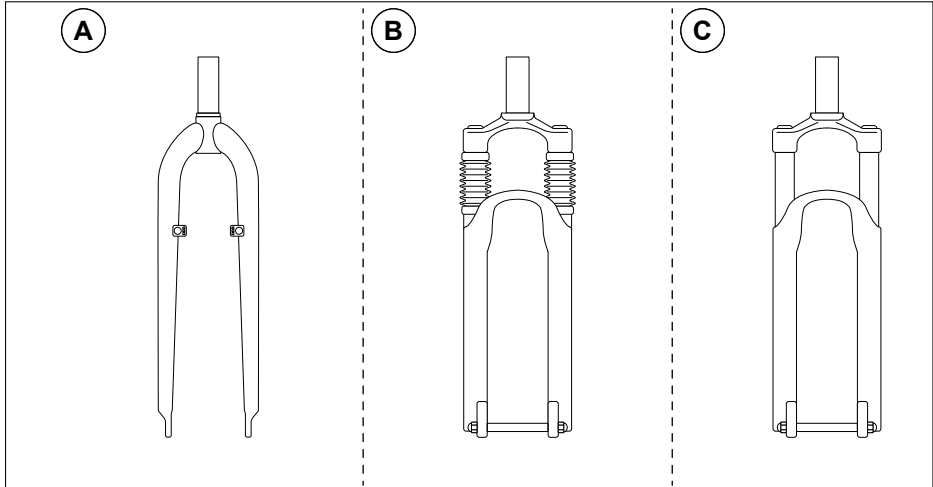
Verlichting in- en uitschakelen

- Plus-knop ca. 2 seconden ingedrukt houden.

Duwhulp in- en uitschakelen

- Min-knop ca. 2 seconden ingedrukt houden.

5.5 Vork



Afb. 14 Vorktypen

| | |
|---|---------------------------------|
| A. Starre Uni-Crown vork | C. Verstelbare verende voorvork |
| B. Verende voorvork met elastomeer-/veerdemping | |

5.5.1 Verstelbare verende voorvork

⚠️ VOORZICHTIG

Gevaar voor letsell!

Een verkeerd afgestelde verende voorvork kan leiden tot ongevallen.

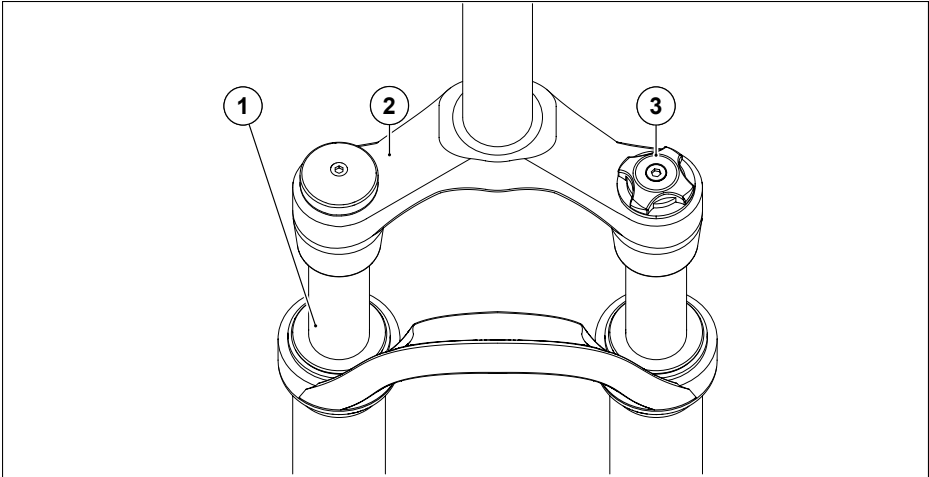
- ▶ Afstelling laten uitvoeren door gekwalificeerd personeel.

OPMERKING

Gevaar voor beschadiging!

Een verkeerd afgestelde vering kan leiden tot kloppende geluiden en schade aan de verende voorvork of afzonderlijke onderdelen.

- ▶ Afstelling laten uitvoeren door gekwalificeerd personeel.



Afb. 15 Verstelbare verende voorvork

| | |
|-------------|---------------|
| 1. Vorkbeen | 3. Instelwiel |
| 2. Vorkbrug | |

Bij de verstelbare verende voorvork kunt u door aan het instelwiel te draaien de stugheid van de verende voorvork aanpassen aan het gewicht van de gebruiker. Door het instelwiel rechtersom te draaien, wordt de stugheid van de verende voorvork verhoogd. Door het instelwiel linksom te draaien, wordt de stugheid van de verende voorvork verminderd.

5.6 Frame

OPMERKING

Gevaar voor beschadiging!

Gebrek aan conservering met een geschikt fietsverzorgingsproduct kan leiden tot schade en vorming van vliegroeft op het frame in lucht die zout of ammoniak bevat.

- ▶ Frame regelmatig schoonmaken.
- ▶ Frame min. elke 6 maanden conserveren met een geschikt fietsverzorgingsproduct.

Het frame van de pedelec is gelakt met een kleurvaste lak en verzegeld met een blanke poedercoating op kunststofbasis.

Het framenummer vindt u, afhankelijk van het model, op het balhoofd of aan de onderkant van de trapas.

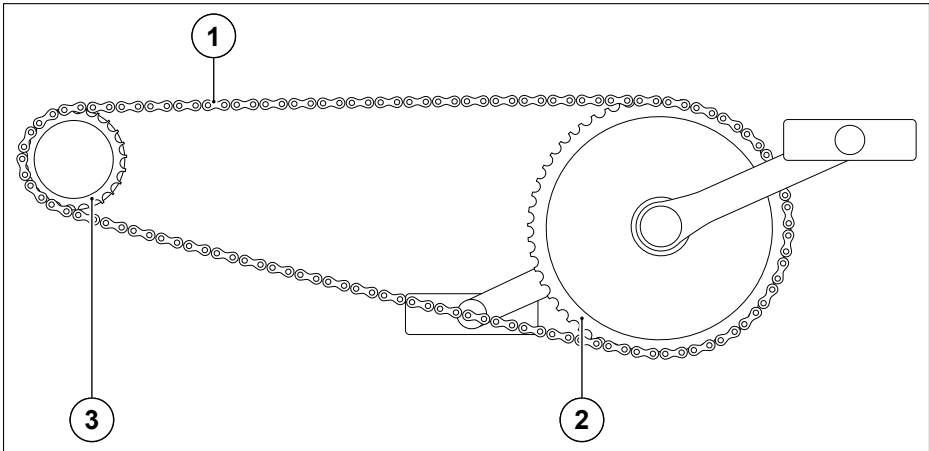
5.7 Kettingaandrijving

OPMERKING

Gevaar voor beschadiging!

Verkeerd gemonteerde pedalen en een ketting die te strak of te los zit, kunnen leiden tot meer slijtage of schade.

- ▶ Pedalen aan de juiste kant (links/rechts) monteren.
- ▶ Kettingspanning in acht nemen.



Afb. 16 Kettingaandrijving

| | |
|----------------|-------------------|
| 1. Ketting | 3. Achtertandwiel |
| 2. Kettingblad | |

De pedelec is uitgerust met een kettingaandrijving. De pedelec wordt aangedreven met de voeten via de pedalen en door de draaiende beweging van de cranks.

- Pedalen aan de juiste kant (links/rechts) monteren.
 - Markering 'L' en 'R' in acht nemen.
 - Richting van de schroefdraad (linkse of rechtse draad) in acht nemen.
- Kettingspanning in acht nemen. Zie 'Kettingspanning controleren (alleen bij naafversnelling)' op pagina 84.
- Slijtage kettingaandrijving in acht nemen. Zie 'Kettingaandrijving controleren op slijtage' op pagina 84.

5.8 Versnellingen



WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

Door de extra afleiding tijdens het schakelen neemt het gevaar voor ongevallen toe.

- ▶ Voor de eerste rit vertrouwd raken met de versnellingen.
 - ▶ Versnellingen alleen bedienen als de aandacht voor het verkeer hierdoor niet wordt verminderd.
-

OPMERKING

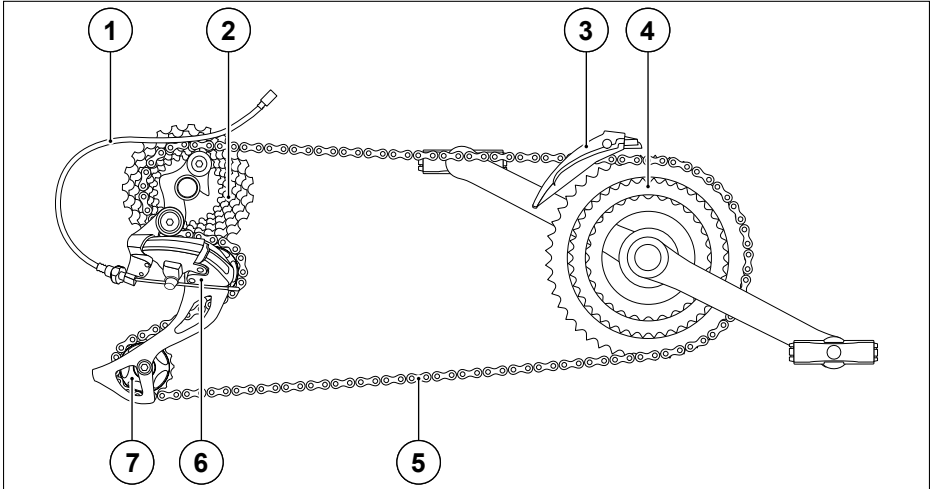
Gevaar voor beschadiging!

Verhoogde slijtage of schade door een verkeerde combinatie van kettingblad en achtertandwiel(en) en een ketting die te strak of te los zit.

- ▶ Schakelschema in acht nemen.
 - ▶ Kettingspanning in acht nemen.
-

Afhankelijk van het model is de pedelec uitgerust met een derailleur of een naafversnelling. De naafversnelling kan, in tegenstelling tot de derailleur, worden gecombineerd met een terugtraprem.

5.8.1 Derailleur



Afb. 17 Derailleur

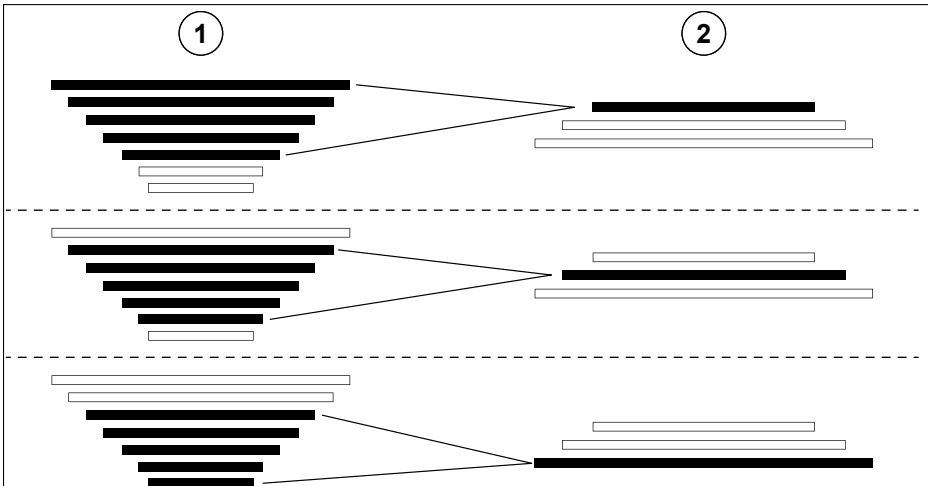
| | |
|-----------------------|---------------------|
| 1. Bowdenkabel achter | 5. Ketting |
| 2. Tandwielcassette | 6. Voorderailleur |
| 3. Voorderailleur | 7. Achterderailleur |
| 4. Kettingbladen voor | |

Afhankelijk van het model heeft een pedelec met derailleurversnelling 1 tot 3 verschillend grote kettingbladen ter hoogte van de pedalen en 7 tot 12 verschillend grote achtertandwielen op de tandwielcassette op de achternaaf. De verschillende versnellingen zijn het resultaat van de verschillende combinaties kettingbladen/kettingwielen waarover de ketting kan lopen.

De voorderailleur is naast het voorste kettingblad op de zadelbuis bevestigd. Door de voorderailleur wordt de ketting van het ene naar het andere kettingblad geleid. De achterderailleur is verantwoordelijk voor de wissel van het ene naar het andere achtertandwiel op de tandwielcassette. De voorderailleur en de achterderailleur, dus het afstellen van de gewenste versnelling, stuurt u doorgaans met twee bedieningselementen op het stuur.

Voor optimale rijprestaties moet zowel het ondersteuningsniveau als de versnelling worden verhoogd afhankelijk van de greden snelheid, te beginnen bij stand 1 en in de eerste versnelling. Bij het terugschakelen moet dienovereenkomstig omgekeerd worden gehandeld.

- Langzaam en zonder grote kracht trappen tijdens het schakelen.
- Op tijd terugschakelen vóór hellingen.
- Alleen schakelcombinaties volgens het schakelschema gebruiken.
- Te sterk scheef lopen van de ketting vermijden.
- Versnelling indien nodig afstellen. Zie 'Derailleur afstellen' op pagina 88.
- Kettingspanning regelmatig controleren. Zie 'Kettingspanning controleren (alleen bij naafversnelling)' op pagina 84.



Afb. 18 Schakelschema

| | |
|---------------------|-----------------------|
| 1. Tandwielcassette | 2. Kettingbladen voor |
|---------------------|-----------------------|

Bediening

Links op het stuur bevindt zich de versnellingshendel voor het schakelen van de voorste kettingbladen. Rechts op het stuur bevinden zich de versnellingshendel voor het schakelen van de achtertandwielen van de tandwielcassette.

Door aan de versnellingshendel te draaien, wordt de versnelling, afhankelijk van de draairichting, verhoogd of verlaagd.

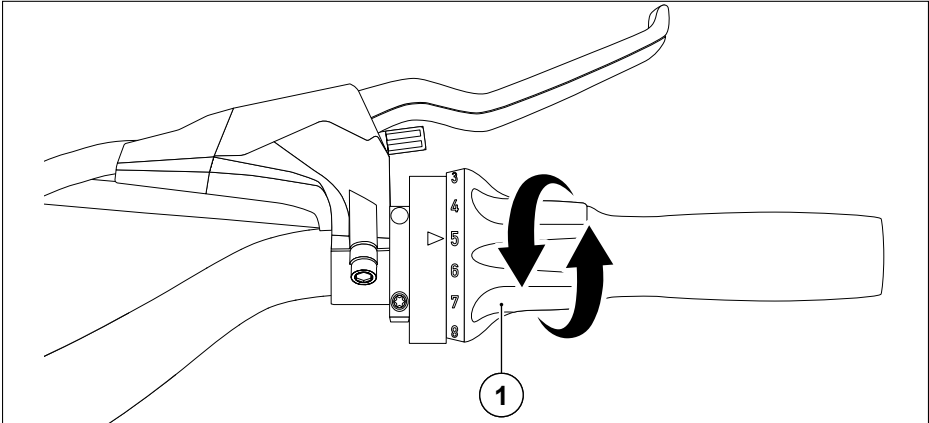
Hoge overbrenging (hoge krachtinspanning/lage trapfrequentie):

Als de ketting over een van de kleinere achtertandwielen en een groot kettingblad loopt, wordt het trappen moeilijker voor de berijder, maar legt de pedelec een grotere afstand per pedaalomwenteling af.

Lage overbrenging (lage krachtinspanning/hoge trapfrequentie):

Als de ketting over een van de grotere achtertandwielen en een klein kettingblad loopt, wordt het trappen voor de berijder gemakkelijker, maar de pedelec legt per pedaalomwenteling een kortere afstand af.

5.8.2 Naafversnelling



Afb. 19 Naafversnelling

| | |
|--------------------|--|
| 1. Draaiversteller | |
|--------------------|--|

Afhankelijk van het model heeft een pedelec met naafversnelling 3 of 7 versnellingen. De naafversnelling is gemonteerd in de achternaaf. De bediening vindt plaats via een draaiversteller met versnellingsindicator op de rechterkant van het stuur.

Door aan de versnellingshendel te draaien, wordt de versnelling, afhankelijk van de draairichting, verhoogd of verlaagd.

- Langzaam en zonder grote kracht trappen tijdens het schakelen.
- Op tijd terugschakelen vóór hellingen.
- Niet terugtrappen tijdens het schakelen.

5.9 Remmen

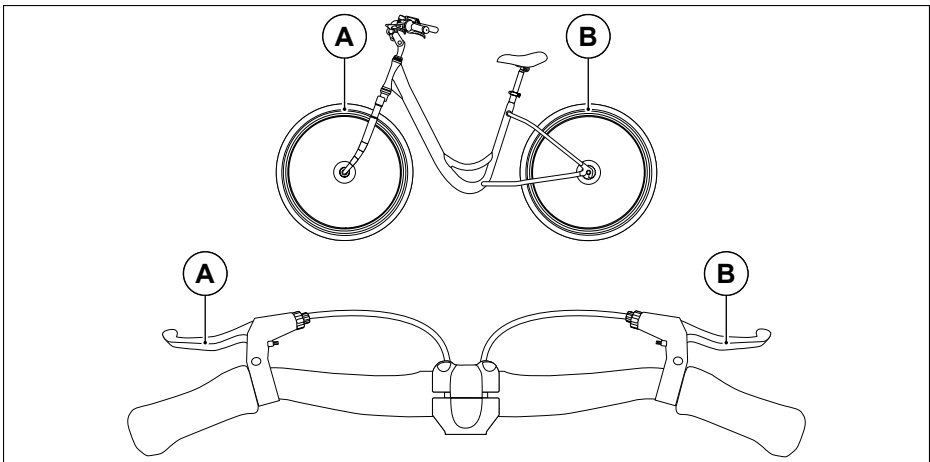
WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

Door te sterk inknijpen van de voorrem kunt u over de kop slaan.

- ▶ Voor de eerste rit vertrouwd raken met de remmen.
- ▶ Remmen gecontroleerd bedienen.
- ▶ Wegdek- en weersomstandigheden in acht nemen.

5.9.1 Toewijzing van de remhendels



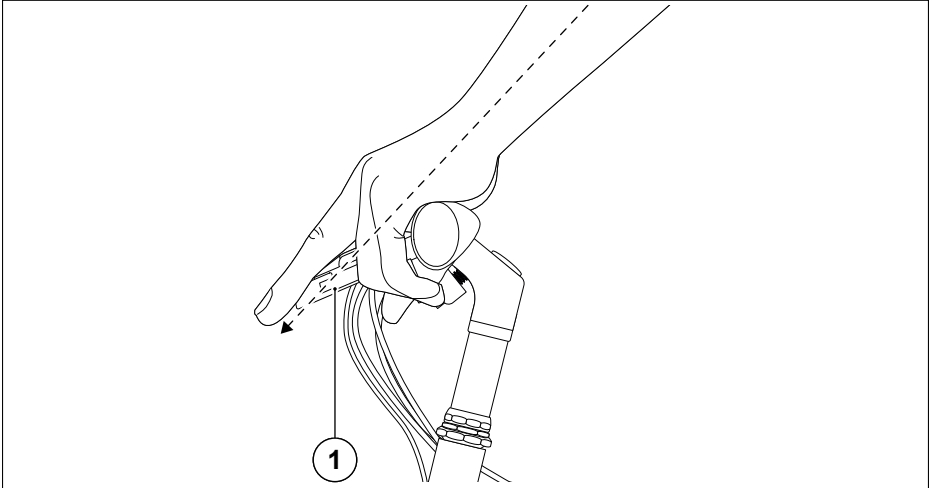
Afb. 20 Toewijzing van de remhendels

| | |
|-------------|---------------|
| A. Voorwiel | B. Achterwiel |
|-------------|---------------|

Afhankelijk van het model is de pedelec uitgerust met een of twee remhendels. Bij pedelecs met twee remhendels wordt met de linker remhendel de voorrem en met de rechter remhendel de achterrem bediend. Bij pedelecs met slechts één remhendel wordt met de rechter remhendel de voorrem bediend. Het achterwiel wordt geremd met de terugtraprem.

- Voor de eerste rit vertrouwd raken met de toewijzing van de remhendels.
- Positie van de remhendel afstellen. Zie 'Positie van de remhendel afstellen' op pagina 48.
- Remhendel afstellen. Zie 'Remhendel afstellen' op pagina 49.
- Slijtagegrens van de remblokken in acht nemen. Zie 'Remblokken vervangen' op pagina 82.

5.9.2 Positie van de remhendel afstellen



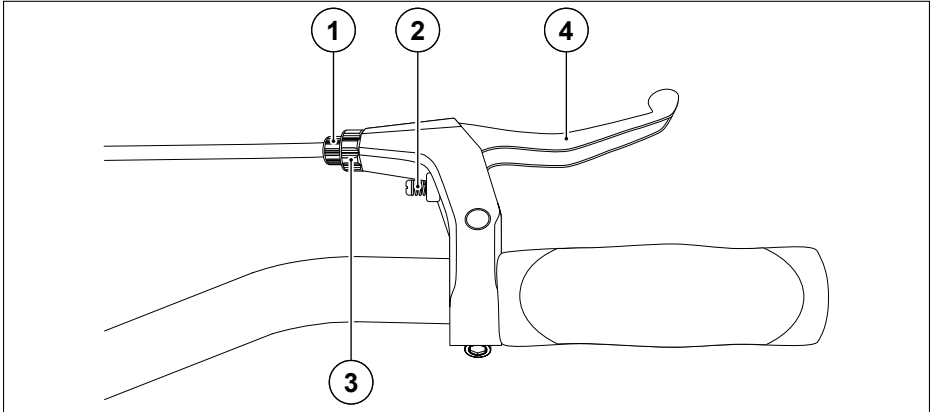
Afb. 21 Positie van de remhendel

| | |
|--------------|--|
| 1. Remhendel | |
|--------------|--|

De remhendel moet in één lijn met de arm van de berijder staan, om te allen tijde het optimale remeffect te kunnen bereiken.

- Afstelling van de optimale zithouding in acht nemen. Zie 'Zithouding afstellen' op pagina 23.
1. Klemschroef remhendel losdraaien.
 2. Hoek van de remhendel afstellen.
 3. Klemschroef remhendel vastdraaien.

5.9.3 Remhendel afstellen



Afb. 22 Afstellen van de remhendel

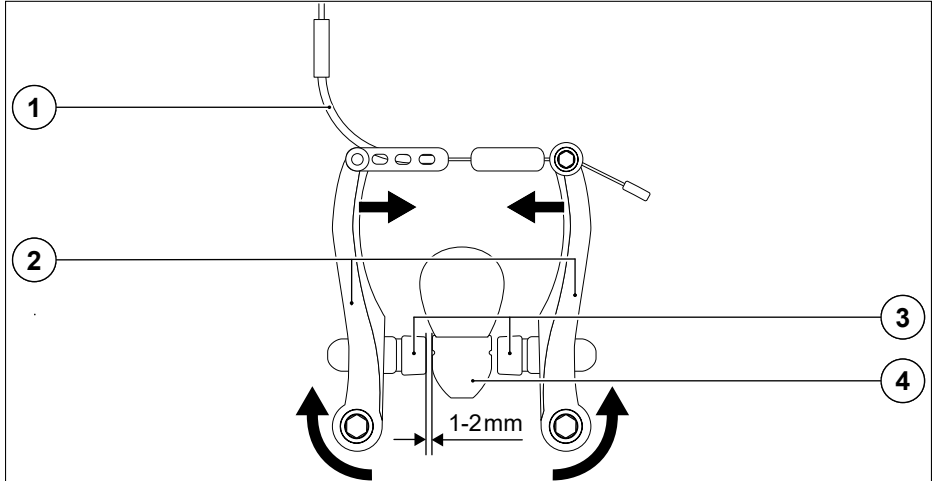
| | |
|---------------------|---------------|
| 1. Kartelmoer | 3. Contramoer |
| 2. Stelschroef grip | 4. Remhendel |

De remhendel moet wat betreft de grip en de slag van de remhendel/remkracht op de rijder worden afgestemd om te allen tijde een optimaal remeffect te bereiken.

1. Stelschroef grip erin schroeven om de grip te kleineren of eruit schroeven om de grip te vergroten.
 2. Kartelschroef erin schroeven om de slag van de remhendel te vergroten en de remkracht te verminderen of eruit schroeven om de slag van de remhendel te verkleinen en de remkracht te versterken.
 3. Borgmoer tegen de remhendelhouder draaien om de afstellingen te vergrendelen.
- Video over de correcte afstelling van de remhendels bekijken op onze website: <https://www.karcher-products.de/index.php/erklaer-videos.html>



5.9.4 Velgrem



Afb. 23 Velgrem

| | |
|-------------|------------|
| 1. Remkabel | 3. Remblok |
| 2. Remarmen | 4. Velg |

Afhankelijk van het model is de pedelec uitgerust met een of twee V-brakes. Wanneer de remhendel wordt ingeknepen, trekt de remkabel de remarmen samen en de remblokken worden tegen de velg gedrukt en de pedelec wordt gestopt.

- Remblokken moeten 1 - 2 mm afstand tot de velg hebben en de velg in de rijrichting gezien eerst vooraan raken.
- Voor- en achterrem zo gelijkmatig mogelijk en gelijktijdig bedienen.
- Wegdek in acht nemen en rekening houden met de remweg.
- Slijtagegrens van de remblokken in acht nemen. Zie 'Remblokken vervangen' op pagina 82.
- Video over de correcte afstelling van de velgrem op onze website bekijken: <https://www.karcher-products.de/index.php/erklær-videos.html>



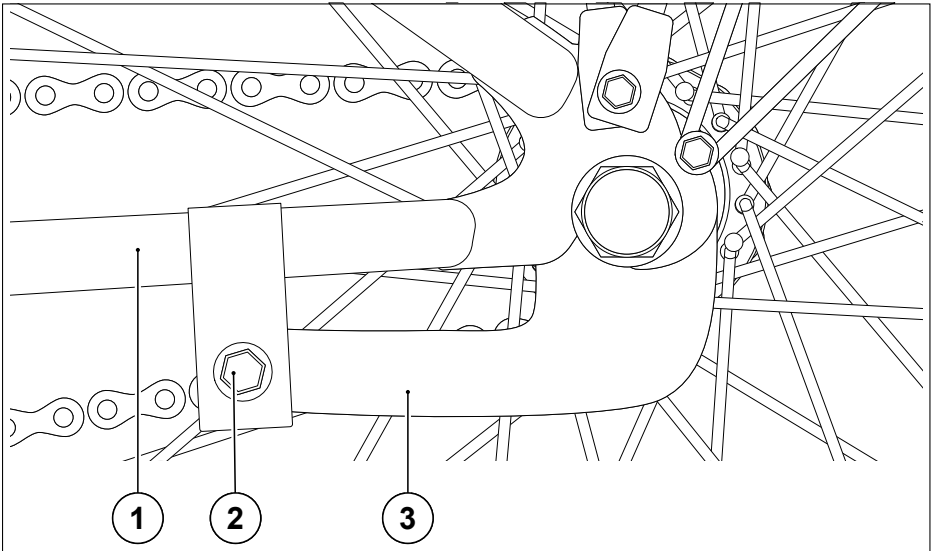
5.9.5 Terugtraprem

WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

Wanneer de ketting eraf is gelopen, werkt de terugtraprem niet.

► Voorzichtig de voorrem bedienen totdat u stilstaat.



Afb. 24 Terugtraprem

| | |
|------------------------|----------------|
| 1. Liggende achtervork | 3. Tegenhouder |
| 2. Bout | |

Afhankelijk van het model is de pedelec uitgerust met een terugtraprem. Wanneer de terugtraprem wordt bediend, wordt een metalen ring in de naaf van het achterwiel tegen de naafschaal gedrukt en wordt het achterwiel afgeremd. Door terug te trappen, wordt met de terugtraprem geremd.

5.10 Wielen



WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

Door beschadiging kunnen de buitenbanden tijdens het rijden klappen of plotseling lucht verliezen.

- ▶ Visuele en functionele controle uitvoeren vóór elke rit.
-



WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

Door vervuilde of ontbrekende reflectoren neemt de zichtbaarheid in het wegverkeer beduidend af.

- ▶ Vervuilde reflectoren schoonmaken.
 - ▶ Ontbrekende reflectoren vervangen.
-



WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

Bij wielen die niet goed rondlopen door een of meer slagen, kunnen tijdens het rijden de velgen breken en kunnen de velgremmen niet goed werken.

- ▶ Slagen laten verwijderen door gekwalificeerde personeel.
-

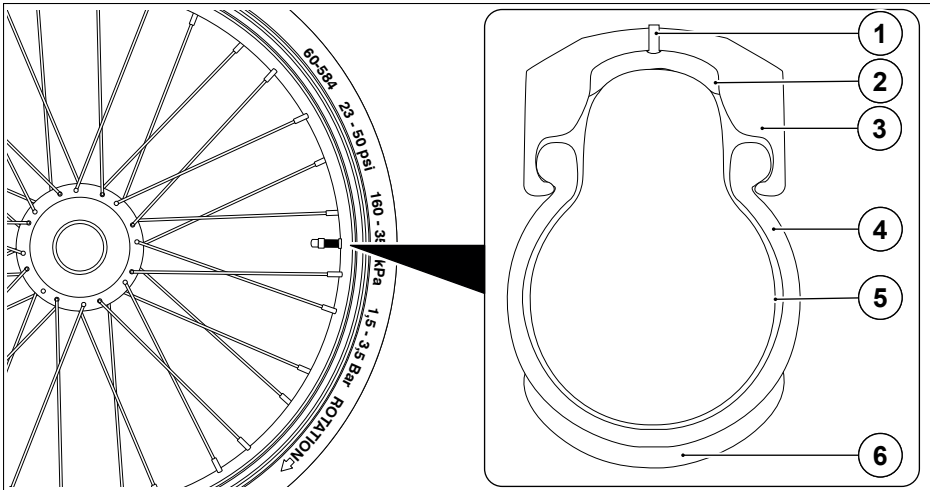


VOORZICHTIG

Gevaar voor letsel!

Door verkeerde bandenspanning kunnen valpartijen ontstaan.

- ▶ Minimale en maximale bandenspanning in acht nemen.
 - ▶ Bandenspanning controleren vóór elke rit.
-



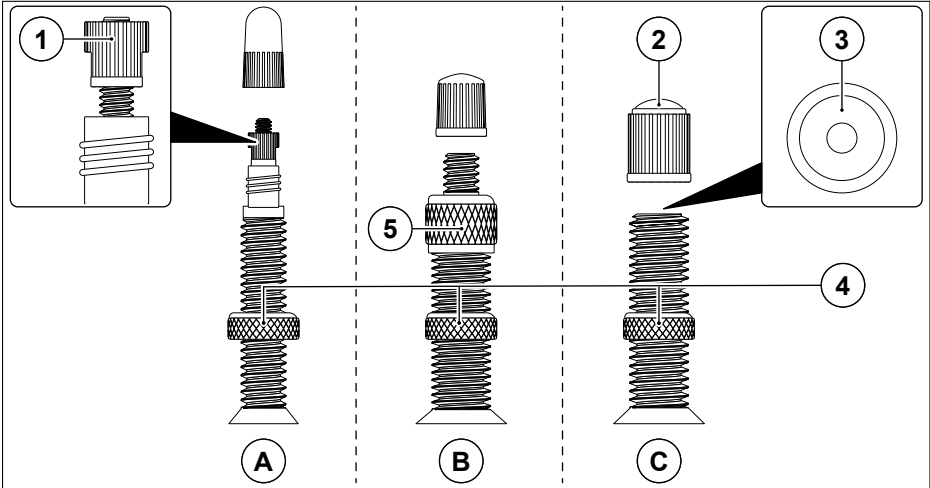
Afb. 25 Wielen

| | |
|-------------|---------------|
| 1. Velg | 4. Buitenband |
| 2. Velglint | 5. Binnenband |
| 3. Remflank | 6. Loopvlak |

Afhankelijk van het model zijn de wielen van de pedelec uitgerust met aluminium kokerholprofielvelgen of aluminium dubbelwandige holprofielvelgen, gegalvaniseerde of roestvrij stalen spaken, aluminium of stalen vrijloopnaven, merknaven met terugtraprem, merknafdynamo's, merknafmotoren, categorietypische buitenbanden en reflecterende ring of spaakreflectoren.

- Bandeninformatie op de zijwanden van de buitenband in acht nemen.
- Wanneer u een nieuwe buitenband koopt, moet u er rekening mee houden dat er een reflecterende ring of spaakreflectoren aanwezig moeten zijn, aangezien het wegverkeersreglement dit vereist.

5.10.1 Ventielen



Afb. 26 Ventielvarianten

| | |
|-----------------------|-----------------|
| A. Sclaverand-ventiel | 2. Ventieldopje |
| B. Dunlop-ventiel | 3. Pennetje |
| C. Autoventiel | 4. Kartelmoer |
| 1. Kartelmoer | 5. Ventielmoer |

Afhankelijk van het model zijn de binnenbanden van de pedelec uitgerust met Sclaverand-, Dunlop- of autoventielen.

- Bandenspanning op de zijwanden van de buitenband in acht nemen.
- Bandenspanning, binnen het aangegeven bereik, aanpassen aan het terrein en het gewicht van de berijder

5.11 Zadel en zadelpen

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

Door het niet in acht nemen van de minimale insteekdiepte van de zadelpen kan de zadelpen verschuiven of breken.

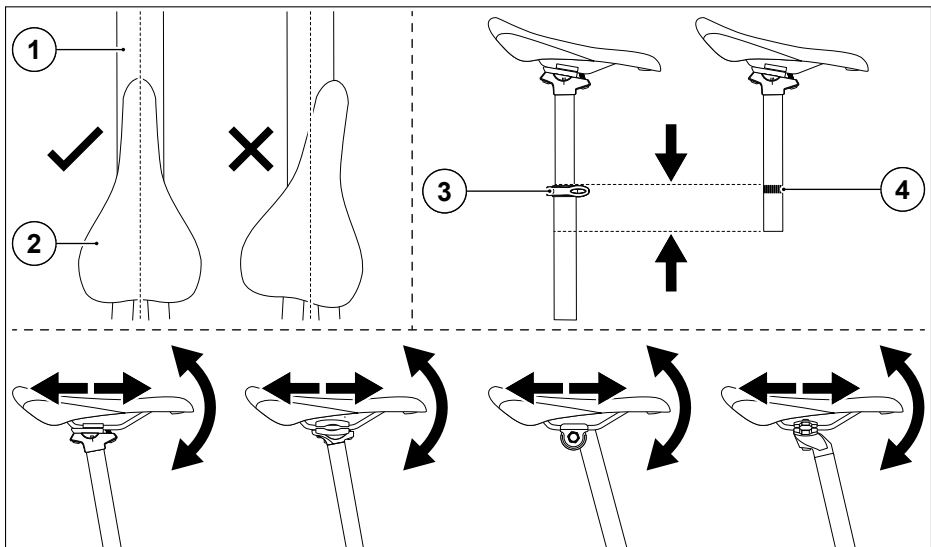
- ▶ Minimale insteekdiepte in acht nemen.

OPMERKING

Gevaar voor beschadiging!

Door het niet in acht nemen van de minimale insteekdiepte van de zadelpen kunnen onderdelen van de pedelec beschadigd raken.

- ▶ Minimale insteekdiepte in acht nemen.



Afb. 27 Zadel en zadelpen

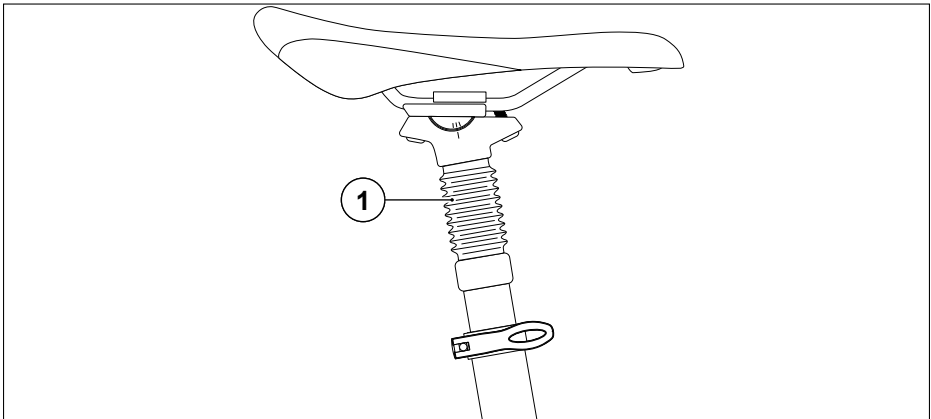
| | |
|--------------|-------------------------------------|
| 1. Bovenbuis | 3. Snelspanner |
| 2. Zadel | 4. Markering minimale insteekdiepte |

Het zadel moet parallel aan de bovenbuis worden uitgelijnd en de minimale insteekdiepte van de zadelpen moet strikt in acht worden genomen. De afstand tot het stuur en de helling van het zadel kunt u instellen met de stelschroef op het zadel.

Afhankelijk van het type zadel kunnen een of meer stelschroeven op het zadel zijn gemonteerd.

- Zadel zodanig afstellen dat alle onderdelen op het stuur veilig kunnen worden bediend.
 - Afstelling van de optimale zithouding in acht nemen. Zie 'Zithouding afstellen' op pagina 23.
1. Zadelpenklem of snelspanner openen. Zie 'Snelspanner (afhankelijk van het model)' op pagina 63.
 2. Zadel minstens zo ver in de zitbuis schuiven dat de markering minimale insteekdiepte niet meer zichtbaar is.
 - Parallele uitlijning van het zadel met de bovenbuis in acht nemen.
 3. Zadelpenklem of snelspanner sluiten. Zie 'Snelspanner (afhankelijk van het model)' op pagina 63.

5.11.1 Verende zadelpen (afhankelijk van het model)



Afb. 28 Verende zadelpen

| | |
|-----------|--|
| 1. Vering | |
|-----------|--|

De verende zadelpen veert schokken en oneffenheden in de weg op het zadel af. Door aan de stelmoer in de zadelpen te draaien, kunt u de stugheid van de vering aanpassen aan het gewicht van de berijder. Door de stelmoer met de klok mee te draaien, wordt de vering stugger. Door de stelmoer tegen de klok in te draaien, wordt de vering minder stug.

1. Zadel demonteren.
2. Verende zadelpen instellen op het gewicht van de berijder, door los- of vastdraaien.
3. Zadel monteren.
 - Afstelling van de optimale zithouding in acht nemen. Zie 'Zithouding afstellen' op pagina 23.
 - Afstelling van het zadel in acht nemen. Zie 'Zadel en zadelpen' op pagina 55.

5.12 Stuur en stuurpen

WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

Door het niet in acht nemen van de minimale insteekdiepte van de stuurpen kan de stuurpen verschuiven of breken.

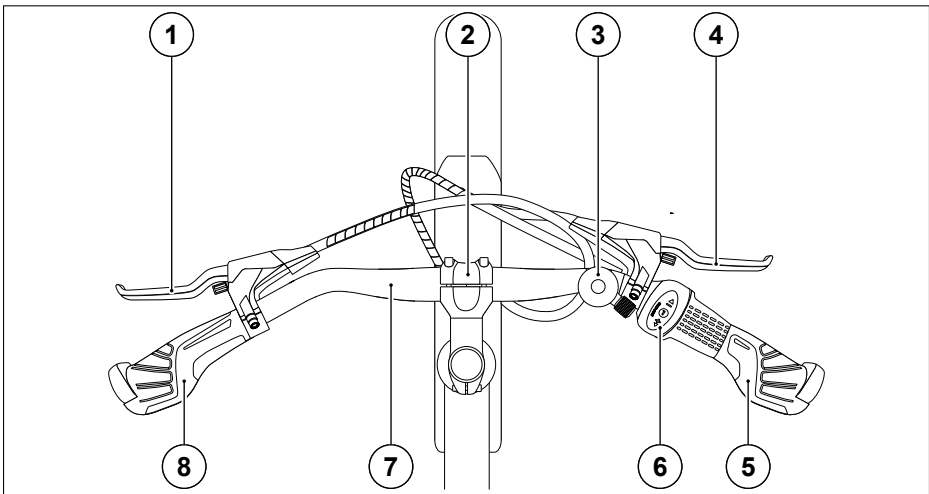
- ▶ Minimale insteekdiepte in acht nemen.

OPMERKING

Gevaar voor beschadiging!

Door het niet in acht nemen van de minimale insteekdiepte van de stuurpen kunnen onderdelen van de pedelec beschadigd raken.

- ▶ Minimale insteekdiepte in acht nemen.



Afb. 29 Stuur en stuurpen

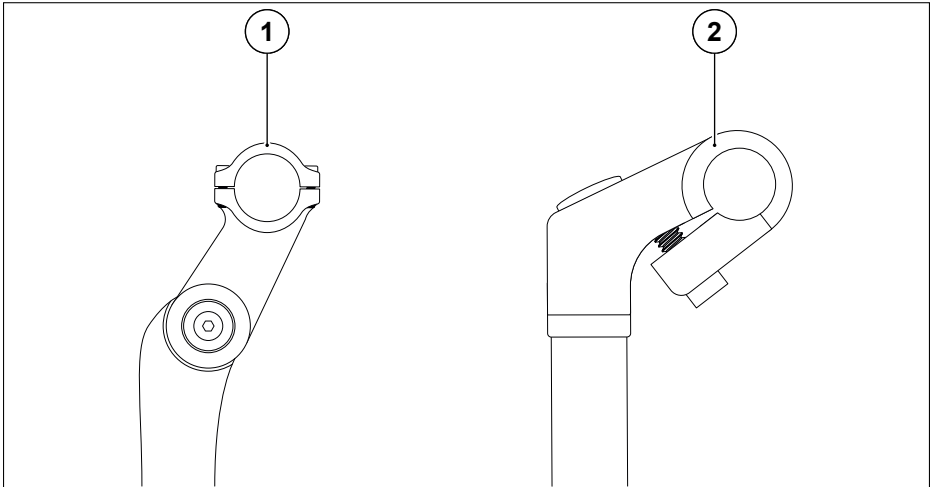
| | |
|------------------------|--|
| 1. Remhendel voorrem | 5. Rechter handgreep |
| 2. Stuurpen | 6. Draaiversteller versnelling met versnellingsindicator |
| 3. Bel | 7. Stuur |
| 4. Remhendel achterrem | 8. Linker handgreep |

Op de stuur vindt u alle belangrijke bedieningselementen van de pedelec.

Stel alle bedieningselementen, in overeenstemming met de optimale zithouding ('Zithouding afstellen' op pagina 23), zodanig af dat u tijdens het rijden alle bedieningselementen veilig kunt bedienen.

- Afstelling van de stuurpenhelling, indien aanwezig, in acht nemen. Zie 'Stuurpenhelling afstellen' op pagina 59.
- Afstelling van de stuurpenhoogte in acht nemen. Zie 'Stuurpenhoogte (inwendig geklemde variant) afstellen' op pagina 60.
- Afstelling van de positie van de remhendel in acht nemen. Zie 'Positie van de remhendel afstellen' op pagina 48.
- Afstelling van het stuur in acht nemen. Zie 'Stuur afstellen' op pagina 61.
- Afstelling van de optimale zithouding in acht nemen. Zie 'Zithouding afstellen' op pagina 23.

5.12.1 Typen stuurpen

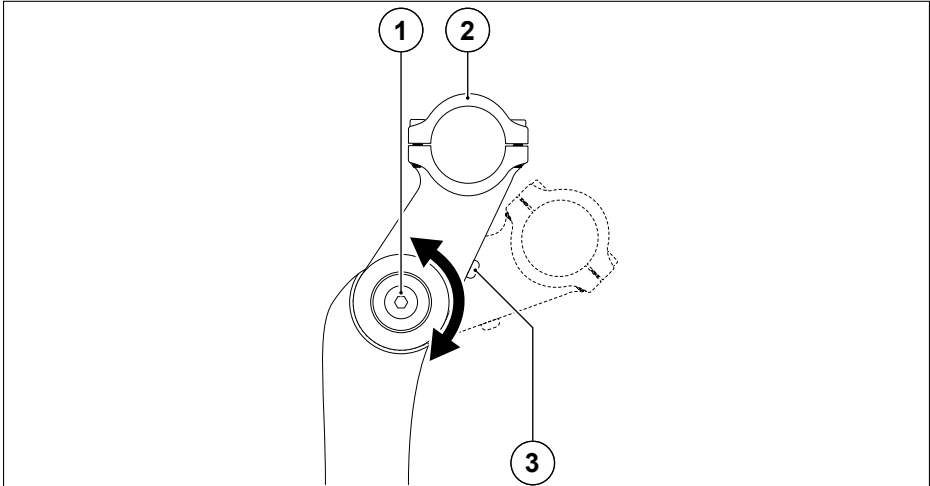


Afb. 30 Typen stuurpen

| | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| 1. Stuurpen met hoekverstelling | 2. Stuurpen zonder hoekverstelling |
|---------------------------------|------------------------------------|

Afhankelijk van het model is de pedelec uitgerust met een inwendig geklemde stuurpen met of zonder hoekverstelling.

5.12.2 Stuurpenhelling afstellen

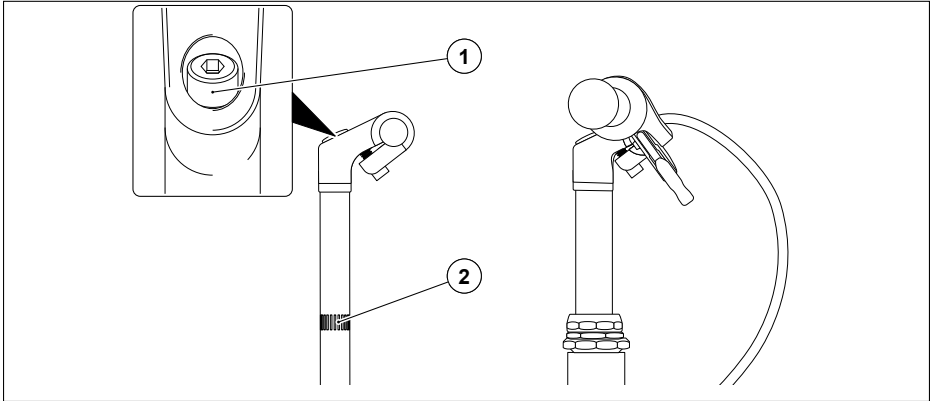


Afb. 31 Stuurpenhelling afstellen

| | |
|----------------------------|--|
| 1. Hoekverstellingsschroef | 3. Verborgene schroef hoekfixatie stuurpen |
| 2. Stuurklem | |

1. Schroef hoekfixatie losdraaien.
2. Hoekverstellingsschroef losdraaien.
3. Stuurpenhoek afstellen.
 - Afstelling van de stuurpenhoogte in acht nemen. Zie 'Stuurpenhoogte (inwendig geklemde variant) afstellen' op pagina 60.
 - Afstelling van het stuur in acht nemen. Zie 'Stuur afstellen' op pagina 61.
 - Afstelling van de optimale zithouding in acht nemen. Zie 'Zithouding afstellen' op pagina 23.
4. Hoekverstellingsschroef vastdraaien.
5. Schroef hoekfixatie vastdraaien. Zie 'Aandraaimomenten' op pagina 80.

5.12.3 Stuurpenhoogte (inwendig geklemde variant) afstellen



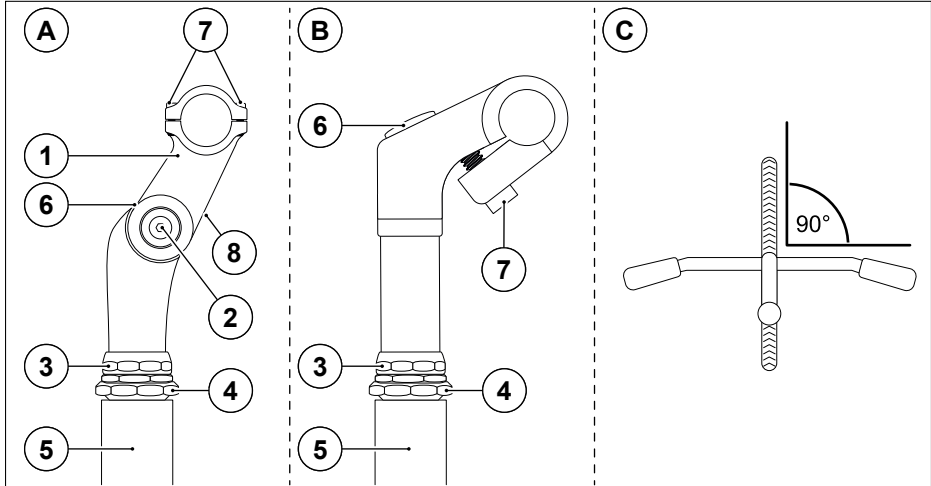
Afb. 32 Hoogte inwendig geklemde stuurpen

| | |
|----------------------|-------------------------------------|
| 1. Inwendige schroef | 2. Markering minimale insteekdiepte |
|----------------------|-------------------------------------|

De stuurpen met inwendige klemming moet minstens tot de markering van de minimale insteekdiepte op de stuurpen erin gestoken zijn.

1. Dopje verwijderen.
2. Inwendige schroef losdraaien.
3. Stuurpen minstens zo ver in het stuurbuis schuiven dat de markering minimale insteekdiepte niet meer zichtbaar is.
 - 90°-hoek van het stuur ten opzichte van het voorwiel in acht nemen. Zie 'Stuur afstellen' op pagina 61.
4. Inwendige schroef vastdraaien. Zie 'Aandraaimomenten' op pagina 80.
5. Dopje plaatsen.

5.12.4 Stuur afstellen



Afb. 33 Stuur afstellen

| | |
|---|---|
| A. Verstelbare stuurpen | 4. Lagercup |
| B. Stuurpen | 5. Stuurbuis |
| C. Uitlijning van het stuur ten opzichte van het voorwiel | 6. Inwendige klemmschroef stuurpen-klemming met dopje |
| 1. Stuurpenkop | 7. Klemmschroef stuurklem |
| 2. Hoekverstellingsschroef | 8. Verborgene schroef hoekfixatie stuurpen |
| 3. Contraoer | |

De hoogte van het stuur en de hoek van het stuur met het voorwiel kunt u afstellen met behulp van de bevestigingsschroef in de stuurpen. Afhankelijk van het type stuurpen kunt u de hoogte en positie van het stuur ook afstellen met behulp van de stelschroef op de stuurpen.

- Afstelling van de stuurpenhoogte in acht nemen. Zie 'Stuurpenhoogte (inwendig geklemde variant) afstellen' op pagina 60.
- Afstelling van de stuurpenhelling, indien aanwezig, in acht nemen. Zie 'Stuurpenhelling afstellen' op pagina 59.
- Afstelling van de positie van de remhendel in acht nemen. Zie 'Positie van de remhendel afstellen' op pagina 48.
- Afstelling van de optimale zithouding in acht nemen. Zie 'Zithouding afstellen' op pagina 23.

1. Klemschroef stuurklem losdraaien.
2. Stuurhoek afstellen.
3. Klemschroef stuurklem vastdraaien.
4. Schroef hoekfixatie losdraaien.
5. Hoekverstellingsschroef losdraaien.
6. Stuurhoek afstellen.
7. Hoekverstellingsschroef vastdraaien. Zie 'Aandraaimomenten' op pagina 80.
8. Schroef hoekfixatie vastdraaien. Zie 'Aandraaimomenten' op pagina 80.
9. Klembouten van de opbouwdeelen losdraaien.
10. Hoek van de opbouwdeelen aanpassen aan de hoek van het stuur.
11. Klemschroeven van de opbouwdeelen vastdraaien. Zie 'Aandraaimomenten' op pagina 80.

5.13 Snelspanner (afhankelijk van het model)

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

Wanneer snelspanners niet vergrendeld zijn, kunnen er ongevallen ontstaan.

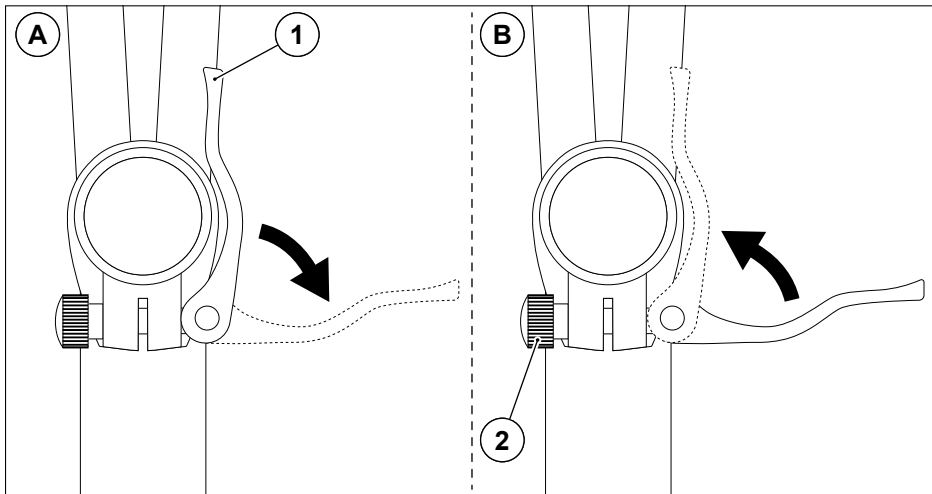
- ▶ Vóór elke rit controleren of alle snelspanners goed aangedraaid en vergrendeld zijn.

OPMERKING

Gevaar voor beschadiging!

Wanneer snelspanners niet vergrendeld zijn, kunnen onderdelen van de pedelec beschadigd raken.

- ▶ Vóór elke rit controleren of alle snelspanners goed aangedraaid en vergrendeld zijn.



Afb. 34 Snelspanner

| | |
|----------------------------|----------------------------|
| A. Klemhendel ontgrendelen | B. Klemhendel vergrendelen |
| 1. Klemhendel | 2. Klemmoer |

De snelspanner dient voor snelle montage en demontage van verschillende onderdelen op de pedelec. Door de klemhendel open en dicht te klappen, wordt de snelspanner ontgrendeld of vergrendeld. Met de klemmoer wordt de voorspanning van de snelspanner ingesteld.

5.14 Verlichting

WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

Door vervuilde of ontbrekende verlichting neemt de zichtbaarheid in het wegverkeer beduidend af.

- ▶ Vervuilde verlichting schoonmaken.
- ▶ Defecte of ontbrekende verlichting vervangen.

WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

Door de extra afleiding bij het inschakelen van de verlichting neemt het gevaar voor ongevallen toe.

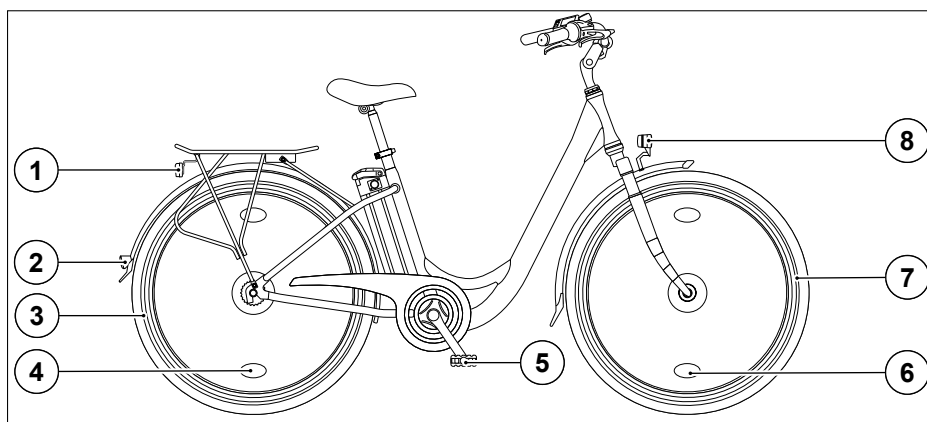
- ▶ Verlichting voordat u gaat rijden inschakelen of de rit onderbreken om de verlichting in te schakelen.

WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

Door een te hoog ingestelde verlichting worden andere weggebruikers verblind.

- ▶ Verlichting goed afstellen.



Afb. 35 Verlichting

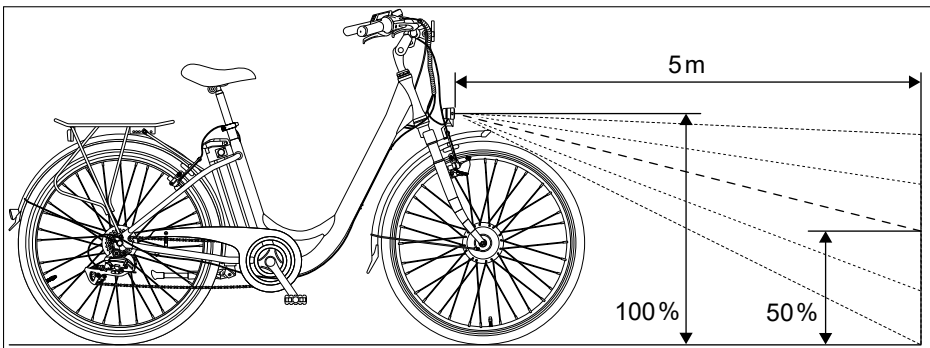
| | |
|------------------------------|----------------------------|
| 1. Achterlicht | 5. Reflector pedaal |
| 2. Reflector | 6. Spaakreflector voorwiel |
| 3. Reflectorring achterwiel | 7. Reflectorring voorwiel |
| 4. Spaakreflector achterwiel | 8. Koplamp |

De verlichting en reflectoren van de pedelec zijn conform met het wegenvoerkeersreglement. De minimale verlichtingssterkte van de koplampen bedraagt 10 Lux. Gebruik de parkeerlichtfunctie zodat het achteropkomende verkeer u kan zien.

Als de pedelec is uitgerust met reflectorringen op de buitenbanden, dan zijn spaakreflectoren niet nodig. Bij het vervangen van de buitenbanden moet erop worden gelet dat er ofwel reflectorringen aanwezig moeten zijn of spaakreflectoren moeten worden gebruikt.

- Verlichting inschakelen in het donker en bij slecht zicht.
- De nationaal en regionaal geldende voorschriften in acht nemen.

Afstelling verlichting



Afb. 36 Afstelling verlichting

De verlichting van de pedelec moet zodanig zijn ingesteld dat tegemoetkomend verkeer niet wordt verblind. Stel hiervoor de verlichting zodanig af dat op 5 m afstand de koplampkegel nog slechts half zo hoog is als bij de koplamp.

5.15 Bagagedrager

WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

Door overschrijding van de maximale belasting van de bagagedrager en overschrijding van het totale gewicht van de pedelec, veranderen de rijeigenschappen vanwege het extra gewicht en de gewijzigde afmetingen van de pedelec, hetgeen tot ongevallen kan leiden.

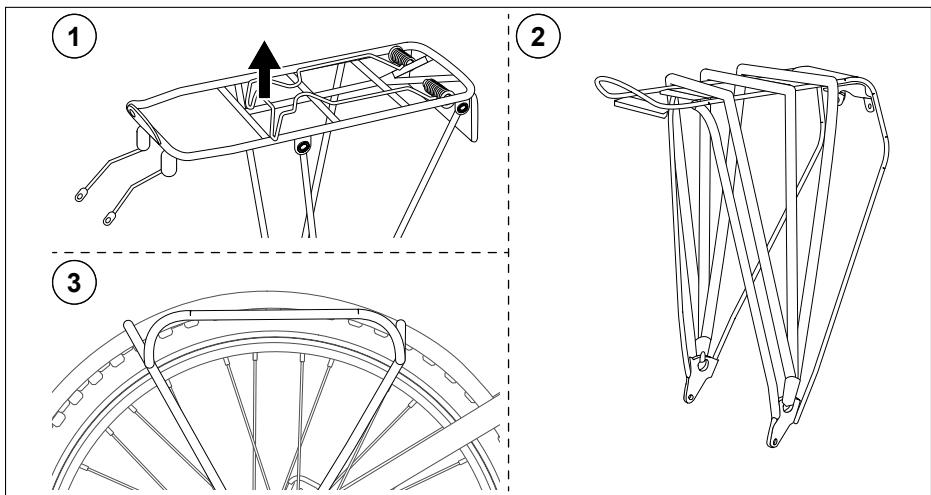
- ▶ Maximale belasting van de bagagedrager en totaal gewicht van de pedelec niet overschrijden.
- ▶ Veranderde rijeigenschappen testen buiten het verkeer.
- ▶ Rijstijl aanpassen aan de veranderde rijeigenschappen.

OPMERKING

Gevaar voor beschadiging!

Door overschrijding van de maximale belasting van de bagagedrager en het totale gewicht van de pedelec kan de pedelec beschadigd raken.

- ▶ Maximale belasting van de bagagedrager en totaal gewicht van de pedelec niet overschrijden.



Afb. 37 Typen bagagedragers

| | |
|---------------------------------|------------------------|
| 1. Bagagedrager met klembeugel | 3. Systeembagagedrager |
| 2. Bagagedrager met snelbinders | |

Afhankelijk van het model kan dit een bagagedrager met klembeugel, een bagagedrager met snelbinders of een systeembagagedrager zijn.

- Toegestaan totaalgewicht van de pedelec in acht nemen.
- Toegestane belasting van de bagagedrager in acht nemen.
 - De maximale belasting is in de bagagedrager gegraveerd.
- Bagagedrager goed monteren. Zie de instructies van de fabrikant van de bagagedrager.
- Bagage goed vervoeren. Zie 'Bagage vervoeren' op pagina 75.

5.16 Bel

1. Knop van de bel naar beneden duwen.
2. Knop laten terugspringen.

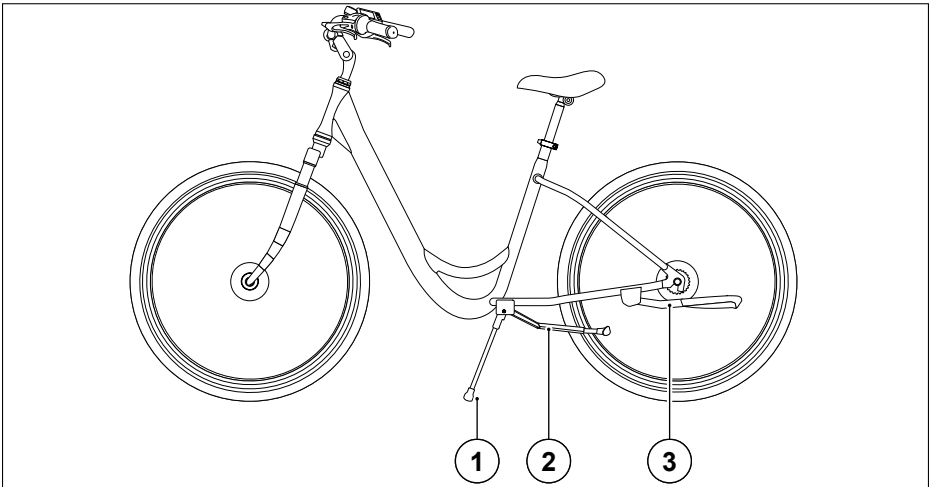
5.17 Fietsstandaard

OPMERKING

Gevaar voor beschadiging!

Als u op de pedelec stapt terwijl de standaard is uitgeklappt, kunnen het frame van de pedelec en de standaard beschadigd raken.

- ▶ Standaard inklappen vóór het opstappen.



Afb. 38 Fietsstandaard

| | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Zijstandaard midden uitgeklappt | 3. Zijstandaard achter ingeklapt |
| 2. Zijstandaard midden ingeklapt | |

5.17.1 Standaard uitklappen

1. Pedelec vasthouden en standaard met de voet uitklappen.
2. Pedelec op de standaard zetten.
 - Let op een stabiele en vlakke ondergrond.
3. Pedelec loslaten en, indien nodig, beveiligen tegen diefstal of ongeoorloofd gebruik.

5.17.2 Standaard inklappen

1. Diefstalbeveiliging verwijderen.
2. Pedelec vasthouden en standaard opklappen.

5.18 Fietsmand



WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

Door overschrijding van de maximale belasting van de fietsmand en overschrijding van het totale gewicht van de pedelec, veranderen de rijeigenschappen vanwege het extra gewicht en van de gewijzigde afmetingen van de pedelec, hetgeen tot ongevallen kan leiden.

- ▶ Maximale belasting van de fietsmand en totaal gewicht van de pedelec niet overschrijden.
- ▶ Veranderde rijeigenschappen testen buiten het verkeer.
- ▶ Rijstijl aanpassen aan de veranderde rijeigenschappen.

OPMERKING

Gevaar voor beschadiging!

Door overschrijding van de maximale belasting van de fietsmand en het totale gewicht van de pedelec kan de pedelec beschadigd raken.

- ▶ Maximale belasting van de fietsmand en totaal gewicht van de pedelec niet overschrijden.
-
- Toegestaan totaalgewicht van de pedelec in acht nemen.
 - Toegestane belasting van de fietsmand in acht nemen.
 - De maximale belasting is in de fietsmand gegraveerd of op een sticker vermeld.
 - Fietsmand goed monteren. Zie de instructies van de fabrikant van de fietsmand.

6 Bewaring

OPMERKING

Gevaar voor beschadiging!

Door onjuiste opslag kan de pedelec beschadigd raken.

► Pedelec goed opbergen.

- Pedelec schoonmaken. Zie 'Reiniging' op pagina 91.
- Accu verwijderen en elke 3 maanden opladen. Zie 'Accu' op pagina 29.
- Bij een derailleur naar het kleinste achtertandwiel schakelen om de versnellingskabels te ontlasten. Zie 'Wielen' op pagina 52.
- Pedelec opbergen in een droge, vorstvrije ruimte zonder grote temperatuurschommelingen.
- Pedelec ophangen aan het frame, om schade tijdens stilstand aan de wielen/buitenbanden te voorkomen.

7 Vervoer

7.1 Pedelec vervoeren

OPMERKING

Gevaar voor beschadiging!

Door verkeerd gebruik van fietsendragers kan schade aan de pedelec en de accu ontstaan.

- ▶ Alleen fietsendragers gebruiken die voor pedelecs geschikt zijn.
 - ▶ Fietsendrager monteren volgens de instructies van de fabrikant.
 - ▶ Accu verwijderen vóór vervoer.
 - ▶ Pedelec beveiligen tegen verschuiven en eraf vallen.
 - ▶ Pedelec, de opbouw delen en alle onderdelen van de elektrische aandrijving beschermen tegen vocht.
-
- Informeer vóór aanvang van de reis naar de transportomstandigheden voor de accu en de pedelec in het openbaar vervoer.
1. Elektrische aandrijving uitschakelen en accu verwijderen.
 2. Pedelec bevestigen op de fietsendrager. Zie de instructies van de fabrikant van de fietsdrager.

7.2 Kinderen vervoeren

WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

Door de montage van kinderzitjes en/of kinderfietskarren veranderen de rijeigenschappen vanwege het extra gewicht en de veranderde afmetingen van de pedelec, hetgeen tot ongevallen kan leiden.

- ▶ Maximale belasting en aanhangerbelasting niet overschrijden.
 - ▶ Veranderde rijeigenschappen testen buiten het verkeer.
 - ▶ Rijstijl aanpassen aan de veranderde rijeigenschappen.
 - ▶ Geschikte fietshelmen dragen.
-

WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

Door onjuiste montage van kinderzitjes en kinderfietskarren kan schade aan de pedelec, het kinderzitje en de kinderfietskar ontstaan hetgeen tot ongevallen kan leiden.

- ▶ Kinderzitje en kinderfietskar monteren volgens de instructies van de fabrikant.
 - ▶ Vóór elke rit de juiste bevestiging van het kinderzitje en de kinderfietskar controleren.
-

VOORZICHTIG

Gevaar voor letsell!

Door bewegende delen kunnen lichaamsdelen bekneld raken of verpletterd worden.

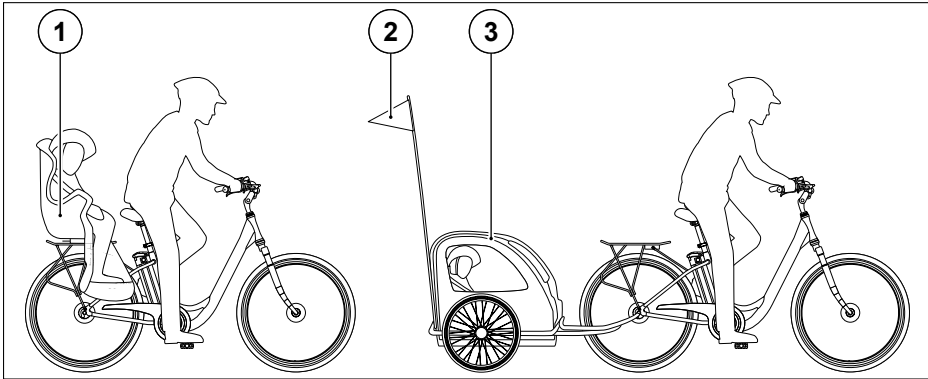
- ▶ Zorgen dat er geen vingers of andere lichaamsdelen tussen bewegende delen komen.
 - ▶ Beschermende handschoenen dragen.
-

OPMERKING

Gevaar voor beschadiging!

Door onjuiste montage van kinderzitjes en kinderfietskarren kan schade aan de pedelec, het kinderzitje en de kinderfietskar ontstaan.

- ▶ Kinderzitje en kinderfietskar monteren volgens de instructies van de fabrikant.
- ▶ Kinderzitje en kinderfietskar alleen op geschikte pedelecs monteren.



Afb. 39 Kinderen vervoeren

| | |
|-------------------------------|-------------------|
| 1. Kinderzitje | 3. Kinderfietskar |
| 2. Vlaggenstang met vlaggetje | |

Het vervoeren van kinderen in een kinderzitje of een kinderfietskar is alleen toegestaan met pedelecs uit de categorieën 1, 2 en 3. Zie 'Classificatie (gebruikscategorie)' op pagina 13. Vervoer een kind alleen in een kinderzitje of kinderfietskar, als het kind jonger dan 7 jaar is en minder dan 22 kg weegt. Om een kind in een kinderzitje of kinderfietskar te mogen vervoeren, moet u minstens 16 jaar oud zijn. Merk op dat het bereik van de pedelec door het extra gewicht wordt verkleind. Neem voor het gebruik van kinderzitjes, aanhangers en aankoppelingssystemen de landspecifieke en regionale voorschriften in acht.

7.2.1 Kinderen vervoeren in een kinderzitje

- Gecertificeerd kinderzitje gebruiken.
- Type bevestiging van het kinderzitje in overeenstemming met de positie van de accu kiezen.
 - Bij pedelecs met zadelbuis-accu moet een kinderzitje voor bevestiging op de bagagedrager worden gebruikt.
 - Bij pedelecs met bagagedrager-accu moet een kinderzitje voor bevestiging op het frame op de ovale zadelbuis worden gebruikt.
- Kinderzitje goed op het frame of de bagagedrager monteren. Zie de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.
- Toegestaan totaalgewicht van de pedelec in acht nemen.
- Toegestane belasting van de bagagedrager in acht nemen.
 - De maximale belasting is in de bagagedrager gegraveerd.
- Ervoor zorgen dat alle bewegende onderdelen zoals zadelveren en verende geveerde zadelpen afgedekt zijn.
- Kind vervoeren volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

7.2.2 Kinderen vervoeren in een kinderfietskar

- Gecertificeerde kinderfietskar gebruiken.
- Kinderfietskar goed monteren. Zie de instructies van de fabrikant van de kinderfietskar.
- Maximale aanhangerbelasting afhankelijk van het toegestane maximale totaal gewicht van de pedelec in acht nemen.
- Toegestaan totaalgewicht van de pedelec in acht nemen.
- Als extra een buigzame stang met vlaggetje in een signaalkleur monteren om de kinderfietskar te laten opvallen.
- Kind vervoeren volgens de instructies van de fabrikant van de kinderfietskar.

7.3 Bagage vervoeren

OPMERKING

Gevaar voor beschadiging!

Door overbelasting en verkeerde belading kunnen de pedelec, de onderdelen en de bagage beschadigd raken.

- ▶ Totaal gewicht in acht nemen.
 - ▶ Bagage goed opbergen
-

Merk op dat het bereik van de pedelec door het extra gewicht wordt verkleind.

7.3.1 Bagage vervoeren in de fietsmand

- Maximale belasting, die in de fietsmand is gegraveerd, in acht nemen.
- Toegestaan totaalgewicht van de pedelec in acht nemen.
- Bagage goed vastzetten.
- Bagage zodanig opbergen dat de verlichting niet wordt afgedekt.
- Bagage zodanig opbergen dat geen enkel onderdeel van de pedelec in zijn functie wordt beperkt of geblokkeerd is.
- Zwaartepunt laag houden.
- Verdeel het gewicht gelijkmatig.

7.3.2 Bagage vervoeren op de bagagedrager

- Maximale belasting, die in de bagagedrager is gegraveerd, in acht nemen.
- Toegestaan totaalgewicht van de pedelec in acht nemen.
- Bagage goed vastzetten.
- Bagage zodanig opbergen dat de verlichting niet wordt afgedekt.
- Bagage zodanig opbergen dat geen enkel onderdeel van de pedelec in zijn functie wordt beperkt of geblokkeerd is.
- Zwaartepunt laag houden.
- Verdeel het gewicht gelijkmatig.

7.3.3 Bagage vervoeren in een aanhanger

- Aanhanger goed monteren. Zie de instructies van de fabrikant van de aanhanger.
- Maximale aanhangerbelasting afhankelijk van het toegestane maximale totaal gewicht van de pedelec in acht nemen.
- Gecertificeerde aanhanger gebruiken.
- Toegestaan totaalgewicht van de pedelec in acht nemen.
- Bagage goed vastzetten.
- Bagage zodanig opbergen dat de verlichting niet wordt afgedekt.
- Bagage zodanig opbergen dat geen enkel onderdeel van de pedelec in zijn functie wordt beperkt of geblokkeerd is.
- Zwaartepunt laag houden.
- Verdeel het gewicht gelijkmatig.

8 Storing

8.1 Storing elektrische aandrijving

| Storing | Oorzaak | Maatregel |
|---|--|---|
| Accu wordt niet geladen | Stekkerverbinding verbroken | Stekkerverbindingen controleren |
| | Zekering defect | Zekering vervangen |
| | Handremhendel vergrendeld | Handremhendel ontgrendelen |
| | Lader niet goed aangesloten | Lader goed aansluiten |
| | Lader defect | Lader vervangen |
| Elektrische aandrijving wordt niet ingeschakeld | Sensor voor de trapfrequentie niet goed uitgelijnd | Sensor voor de trapfrequentie uitlijnen op 3 mm afstand van de magnetische schijf |
| | Accu niet geladen | Accu opladen |
| | Accu niet goed geplaatst | Accu goed plaatsen |

8.2 Storing algemeen

| Storing | Oorzaak | Maatregel |
|---------------------------------------|--|---|
| Kraken/knarsen trapas | Pedalen los | Bout aandraaien met het voorgeschreven aandraaimoment |
| | Trapas los | |
| Verlichting werkt niet | Verlichting is uitgeschakeld | Verlichting inschakelen op de bedieningseenheid en de voorverlichting |
| | Plaatsing/contact van de kabelstekkerverbinding losgekoppeld/verstoord | Kabelstekkerverbindingen controleren, indien nodig, opnieuw verbinden |
| | Lamp defect | Lamp vervangen |
| | Zijdynamo defect of niet ingeschakeld | Positie en werking van de zijdynamo controleren |
| Rem piept / rem te zwak | Remblokken zitten aan de slijtagegrens | Remblokken vervangen |
| | Rem is verkeerd afgesteld | Rem afstellen |
| Derailleur schakelt niet goed | Derailleur is niet goed afgesteld | Derailleur afstellen |
| Naafversnelling schakelt niet goed | Naafversnelling is niet goed afgesteld | Naafversnelling afstellen |
| Pedalen kunnen niet worden gemonteerd | Poging om pedalen aan de verkeerde kant te monteren | Pedelec niet goed gemonteerd. Zie 'In gebruik nemen' op pagina 20 |

9 Onderhoud

Door te voldoen aan onze onderhoudsaanbevelingen (in deze sectie) en inspectieaanbevelingen (zie 'Bewijs van inspectie' op pagina 96), voorkomt u voortijdige slijtage, vermindert u de kans op schade en verlengt u de levensduur van uw pedelec. Gebreken en defecten die het gevolg zijn van het niet naleven van essentiële onderhoudsmaatregelen kunnen – afhankelijk van het individuele geval – buiten de garantieverplichtingen van uw dealer vallen.

Gebruik voor het smeren en invetten alleen geschikte vetten zonder bijtende stoffen of alcoholen:

- Lagers: lagervet
- Ketting: kettingolie
- Rem- en versnellingskabels: fietsolie/teflonsmeermiddel
- Naven: speciaal vet

9.1 Onderhoudsschema elektrische aandrijving

| Module | Maatregel | Gebruiksuren/gebruiksduur |
|---------|------------|---|
| Accu | Reiniging | Naar behoefte |
| | Funcietest | Vóór elke rit/bij elke inspectie |
| Motor | Reiniging | Naar behoefte |
| | Funcietest | Vóór elke rit/bij elke inspectie |
| Display | Reiniging | Naar behoefte |
| | Funcietest | Vóór elke rit/bij elke inspectie |
| Lader | Reiniging | Naar behoefte |
| | Funcietest | Vóór elke oplaadcyclus/bij elke inspectie |

9.2 Onderhoudsschema algemeen

| Module | Maatregel | Gebruiksuren/gebruiksduur |
|---|--|----------------------------------|
| Frame | Reiniging | Naar behoefte |
| Verende voorvork | Reiniging | Naar behoefte |
| | Functietest | Vóór elke rit |
| | Olie verversen | Bij elke inspectie |
| Vork | Functietest | Bij elke inspectie |
| Geveerde zadelpen | Functietest | Bij elke inspectie |
| Remmen en remleidingen | Functietest | Vóór elke rit/bij elke inspectie |
| | Slijtagegrens remblok controleren | |
| | Reiniging | Bij elke inspectie |
| Buitenbanden | Functietest | Vóór elke rit/bij elke inspectie |
| | Reiniging | Naar behoefte |
| Naafversnelling | Functietest | Vóór elke rit |
| | Reiniging | Na elke rit |
| Velg | Wanddikte controleren (bij velgremmen) | Na de tweede remblokvervanging |
| | Rondloop controleren | Bij elke inspectie |
| Derailleur | Functietest | Vóór elke rit |
| | Reiniging | Na elke rit |
| Ketting/ kettingspanning | Visuele controle | Vóór elke rit |
| | Reiniging | Bij elke inspectie |
| Opbouwdelen | Visuele controle | Bij elke inspectie |
| Verlichting | Functietest | Vóór elke rit/bij elke inspectie |
| Binnenste lager | Functietest, demonteren, invetten | Bij elke inspectie |
| Ketting (vanaf 1.000 km of 50 gebruiksuren) | Functietest | Vóór elke rit |
| | Smeren | Bij elke inspectie |
| Spaken | Spanning controleren | Indien nodig |
| Naven | Funcctiecontrole, lagerspeling controleren, invetten | Bij elke inspectie |
| Pedalen | Funcctiecontrole, lagerspeling controleren, invetten | Bij elke inspectie |
| Bouten/moeren | Controleren op vastzitten | Bij elke inspectie |
| Ventielen | Plaatsing controleren | Vóór elke rit/bij elke inspectie |
| Lak | Conserveren | Min. elke 6 maanden |

9.3 Aandraaimomenten

OPMERKING

Gevaar voor beschadiging!

Wanneer onderdelen worden vastgedraaid met het verkeerde aandraaimoment, kan schade aan de betreffende onderdelen ontstaan.

- ▶ Tabel met aandraaimomenten bij het aandraaien van de onderdelen in acht nemen.
 - ▶ Als op het betreffende onderdeel een aandraaimoment is aangegeven, is dit doorslaggevend.
-

9.3.1 Vastzitten van alle bouten

Controleer het vastzitten van alle bouten met een momentsleutel met het juiste instelbereik.

9.3.2 Tabel met aandraaimomenten

Voor het vakkundig vastdraaien van de schroefverbindingen moeten de aandraaimomenten in acht worden genomen. Hiervoor hebt u een momentsleutel met een overeenkomstig instelbereik nodig.

| Module | Onderdeel | Bout | Nm |
|------------|---------------------------------|--|-------|
| Stuurpen | Klemstuurpen | Stuurklemschroef | 10-14 |
| | Klemstuurpen | Klemschroef van de stuurpen (voor het klemmen van de conus) | 24-30 |
| | A-head-stuurpen | Stuurklem | 5-9 |
| | A-head-stuurpen | Zijvorkklemschroeven | 9-11 |
| | A-head-stuurpen | A-head-klauw | 2,5-3 |
| | In hoek verstelbare stuurpen | Stuurklem | 5-9 |
| | In hoek verstelbare stuurpen | Hoekverstellingsschroef | 17-20 |
| | In hoek verstelbare stuurpen | Hoekbevestigingsplaat met schroef | 18-30 |
| Zadelpen | Zadelpen kaars | Zadelstrop | 15-22 |
| | Patentzadelpen | Patentkopschroef (voor het bevestigen en positioneren van het zadel) | 15-20 |
| | Zadelpenklem | Klemschroef | 8-12 |
| Pedalen | In de rijrichting naar voren | | 33-35 |
| Crank | Staal | Bevestigingsschroeven | 40-50 |
| | Aluminium | Bevestigingsschroeven | 40-50 |
| Wiel | Asbevestiging | Dopmoeren | 35-50 |
| Rem | V-brake | Remhendel | 3-7 |
| | V-brake | Schroeven van het remhuis | 5-8 |
| | V-brake | Remschoenschroeven | 5-8 |
| | Schijfrem | Remhendel | 3-7 |
| | Schijfrem | Remschijfbevestiging | 5-6 |
| | Schijfrem | Remklauwbevestiging 5mm | 11-12 |
| | Schijfrem | Remklauwbevestiging 4mm | 6-7 |
| Andere M4 | Sterkteklasse 8.8 | | 3,5 |
| Andere M5 | Sterkteklasse 8.8 | | 7 |
| Andere M6 | Sterkteklasse 8.8 | | 13 |
| Andere M8 | Sterkteklasse 8.8 | | 28 |
| Andere M10 | Sterkteklasse 8.8 | | 50 |

9.4 Onderhoud

! VOORZICHTIG

Gevaar voor letsell!

Door bewegende delen kunnen lichaamsdelen bekneld raken of verpletterd worden.

- ▶ Zorgen dat er geen vingers of andere lichaamsdelen tussen bewegende delen komen.
- ▶ Beschermende handschoenen dragen.

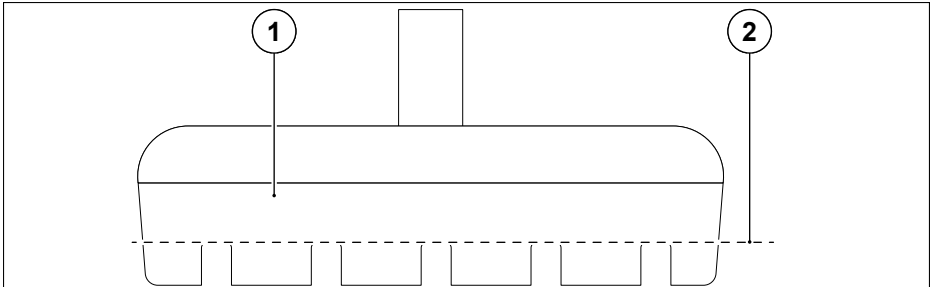
OPMERKING

Gevaar voor beschadiging!

Door ondeskundig onderhoud kunnen de pedelec en de onderdelen beschadigd raken.

- ▶ Zorgvuldig en goed werken.
- ▶ Onderhoud laten uitvoeren door gekwalificeerd personeel.

9.4.1 Remblokken vervangen



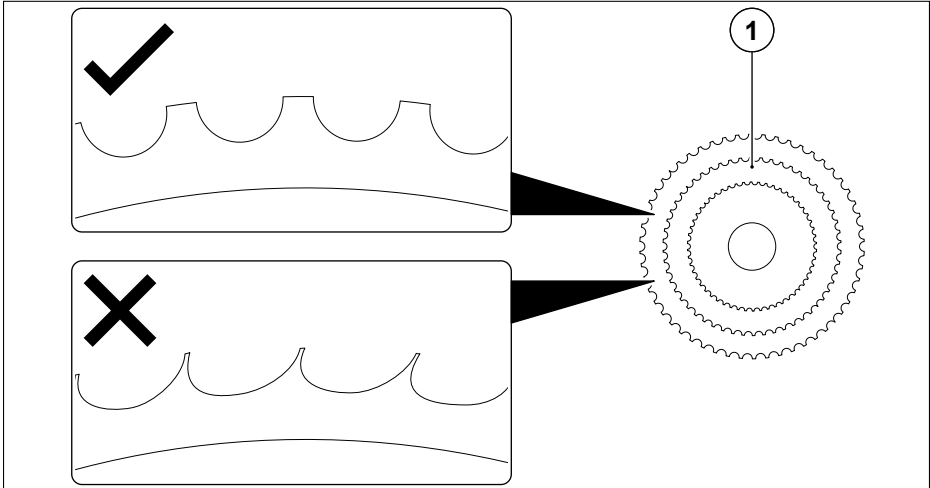
Afb. 40 Remblok vervangen

| | |
|------------|------------------|
| 1. Remblok | 2. Slijtagegrens |
|------------|------------------|

Als de remblokken de slijtagegrens hebben bereikt, moeten ze worden vervangen.

- Remblokken altijd aan beide kanten vervangen
 - Remblokken mogen de flank van de buitenband niet raken
 - Remblokken moeten 1 - 2 mm afstand tot de velg hebben en de velg in de rijrichting gezien eerst vooraan raken.
1. Remkabel losmaken.
 2. Remblokschroef losdraaien.
 3. Remblok verwijderen.
 4. Nieuw remblok plaatsen.
 5. Remblok uitlijnen.
 - Parallel met de velg
 - Geen contact met de buitenband
 6. Remblokschroef licht aandraaien.
 7. Remkabel erin haken.
 8. Remhendel bedienen.
 9. Positie van de remblokken controleren.
 10. Remblokschroef vastdraaien.

9.4.2 Kettingaandrijving controleren op slijtage

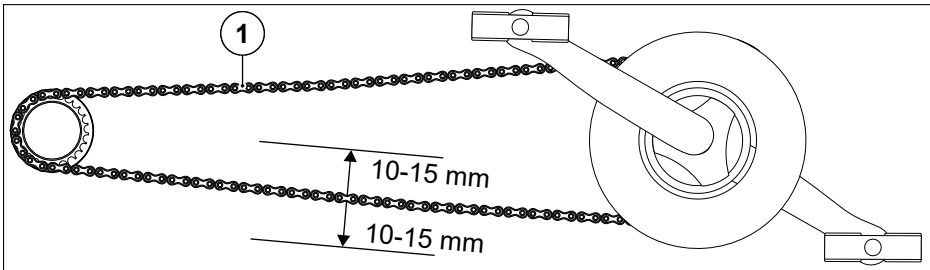


Afb. 41 Slijtage van het kettingblad

| | |
|----------------|--|
| 1. Kettingblad | |
|----------------|--|

Op de kettingbladen en achtertandwielen mag u geen spitse tanden of 'haaietanden' zien. Als dit het geval is, laat u de betreffende onderdelen vervangen door gekwalificeerd personeel.

9.4.3 Kettingspanning controleren (alleen bij naafversnelling)



Afb. 42 Kettingspanning controleren

| | |
|------------|--|
| 1. Ketting | |
|------------|--|

De ketting moet zodanig gespannen zijn dat ze maximaal 10 -15 mm naar boven of naar beneden kan worden geduwd. Als dit niet het geval is, laat u de kettingspanning afstellen door gekwalificeerd personeel of de ketting vervangen door gekwalificeerd personeel.

9.4.4 Wielen verwijderen en monteren

Om de wielen te verwijderen, moet de pedelec in een montagestandaard worden vastgezet.

Voorwiel verwijderen

1. Remkabel losmaken.
2. Snelspanner of dopmoer op het voorwiel losdraaien.
3. Voorwiel verwijderen.

Voorwiel monteren.

1. Voorwiel plaatsen.
2. Snelspanner of dopmoer op het voorwiel vastdraaien.
3. Remkabel erin haken.

Achterwiel verwijderen

1. Ketting op het kleinste achtertandwiel laten lopen.
2. Remkabel losmaken.
3. Snelspanner of dopmoer op het voorwiel losdraaien.
4. Achterderailleur naar achteren duwen.
5. Achterwiel verwijderen.

Achterwiel monteren.

1. Achterderailleur naar achteren duwen.
2. Achterwiel plaatsen.
 - Ketting op het kleinste achtertandwiel leggen.
3. Snelspanner of dopmoer op het achterwiel vastdraaien.
4. Remkabel erin haken.

9.4.5 Binnen-/buitenband vervangen

Buitenband en binnenband demonteren

1. Betreffende wiel verwijderen. Zie 'Wielen verwijderen en monteren' op pagina 85.
2. Ventielpopje losdraaien.
3. Onderste kartelmoer en, indien aanwezig, bovenste kartelmoer verwijderen.
 - Zie 'Ventielen' op pagina 54.
4. Helemaal leeg laten lopen.
5. Buitenband over de gehele omtrek van de velgrand naar het midden van de velg steken.
6. Bandenlichter ca. 5 cm rechts naast het ventiel tussen buitenband en velg steken.
7. Zijkant van de buitenband over de velgrand duwen en bandenlichter in deze stand houden.
8. Tweede bandenlichter ca. 5 cm links naast het ventiel tussen velg en buitenband duwen.
9. Zijkant van de buitenband met de tweede bandenlichter over de velgrand duwen.
10. Tweede bandenlichter langs de velg duwen om de buitenband volledig van de velgrand los te maken.
11. Ventiel verwijderen uit de velg.
12. Buitenband met binnenband volledig van de velg verwijderen.

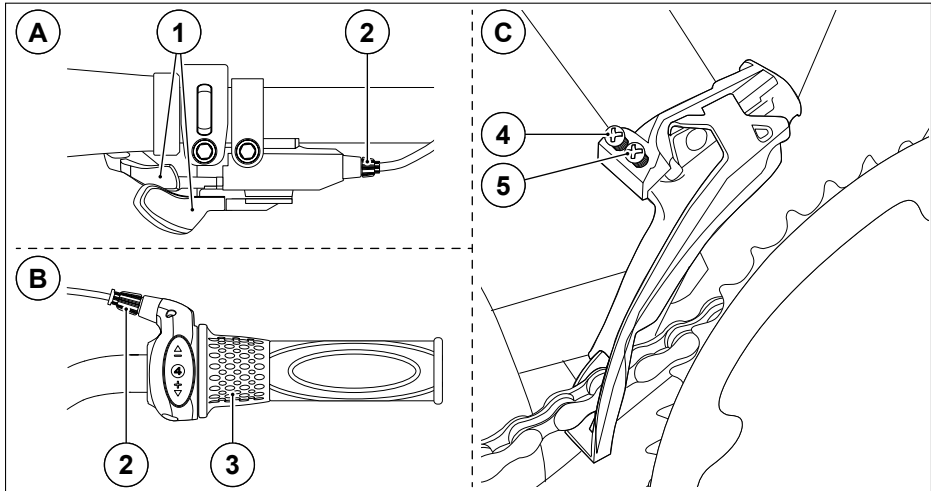
Buitenband en binnenband monteren

1. Velg en buitenband controleren op vreemde voorwerpen en, indien nodig, verwijderen.
2. Aanwezigheid en correcte plaatsing van het velglint controleren.
3. Velg met een velgrand in de buitenband plaatsen.
4. Zijkant van de buitenband met de duim volledig over de velgrand duwen.
5. Ventiel van de binnenband verticaal in het ventielgat van de velg steken zodat het precies naar de as van het wiel wijst.
6. Binnenband iets oppompen zodat hij een ronde vorm aanneemt en volledig in de buitenband leggen.
7. Buitenband zo ver mogelijk met de duim over de velgrand duwen.
8. Binnenband met de wijsvingers in de buitenband duwen zodat hij niet tussen buitenband en velg bekneld raakt.
 - Werk gelijkmatig naar beide kanten langs de omtrek van de buitenband.
9. Plaatsing van de binnenband controleren en buitenband met bandenlichter over de velgrand duwen.
10. Duw het ventiel in de band.
 - Ventiel, indien nodig, opnieuw uitlijnen.
11. Half opgepompte band meerdere keren dwars op de rolrichting heen en weer bewegen om te controleren of de binnenband goed in de buitenband ligt en niet bekneld zit.
12. Binnenband oppompen tot de gewenste bandenspanning.
 - Bandenspanning op de zijwanden van de buitenband in acht nemen.
13. Correcte plaatsing van de buitenband door middel van de controlering op de velgrand controleren.
 - De controlering moet op de volledige buitenband een gelijkmatige afstand tot de velgrand hebben.

9.4.6 Derailleur afstellen

Als het afstellen niet lukt of bij het bedienen geluiden ontstaan, laat u de derailleur afstellen door gekwalificeerd personeel.

Voorderailleur afstellen

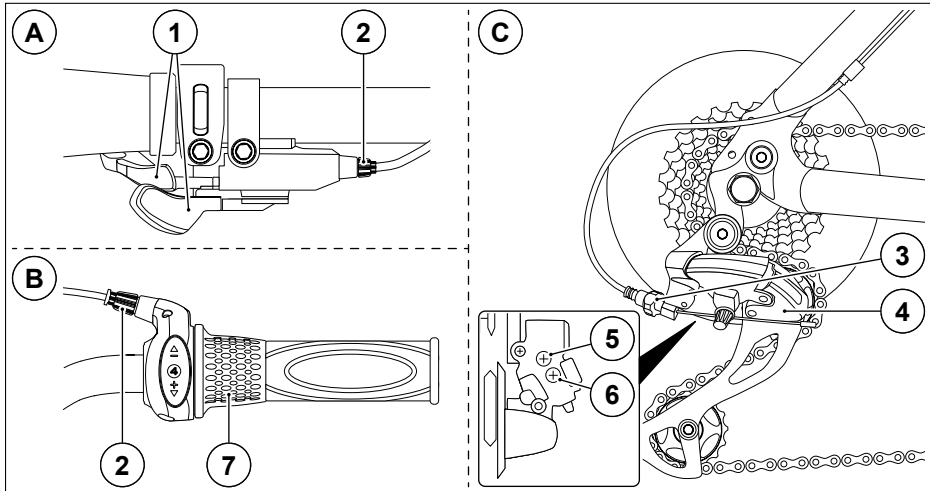


Afb. 43 Voorderailleur

| | |
|---|--|
| A. Aanzicht versnellingshendel | 2. Kartelmoer voor fijnafstelling |
| B. Aanzicht draaiversteller | 3. Draaiversteller |
| C. Voorderailleur | 4. Stopschroef 'High' - grootste kettingblad |
| 1. Versnellingshendel voor opschakelen/ terugschakelen | 5. Stopschroef 'Low' - kleinste kettingblad |

1. Ketting naar het kleinste kettingblad schakelen.
2. Afstand tot de binnenste kettinggeleider met de stopschroef 'Low' afstellen op 0,5 - 1 mm.
3. Ketting naar het grootste kettingblad schakelen
4. Afstand tot de buitenste kettinggeleider met de stopschroef 'High' afstellen op 0,5 - 1 mm.
5. Fijnafstelling uitvoeren met behulp van de kartelmoer.
6. Proefrit maken.

Achterderailleur afstellen



Afb. 44 Achterderailleur

| | |
|---|--|
| A. Aanzicht versnellingshendel | 3. Spanschroef van de achterderailleur |
| B. Aanzicht draaiversteller | 4. Achterderailleur |
| C. Achterderailleur | 5. Stop Schroef 'High' - kleinste tandwiel |
| 1. Versnellingshendel voor opschakelen/ terugschakelen | 6. Stop Schroef 'Low' - grootste tandwiel |
| 2. Kartelmoer voor fijnafstelling | 7. Draaiversteller |

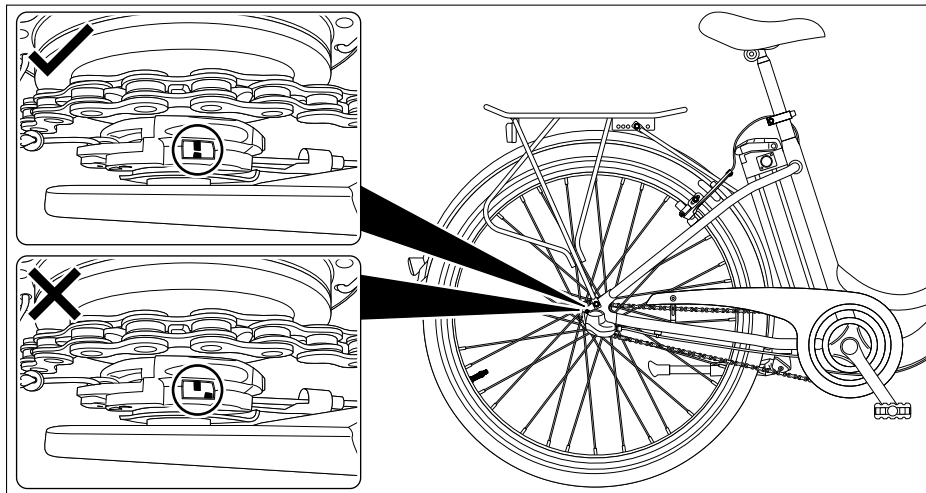
1. Ketting op het grootste kettingblad en het kleinste achtertandwiel schakelen.
2. Stop Schroef 'High' draaien totdat de geleiderol exact onder het kleinste achtertandwiel staat.
3. Versnellingskabel spannen met de spanschroef en vastzetten.
4. Ketting op het kleinste kettingblad en het grootste achtertandwiel schakelen.
 - Ervoor zorgen dat de ketting de spaken niet raakt.
5. Indien nodig, met de stop Schroef 'Low' de geleiderol dienovereenkomstig verstellen.
6. Fijnafstelling uitvoeren met behulp van de kartelmoer.
7. Proefrit maken.

9.4.7 Naafversnelling afstellen

Als het afstellen niet lukt of bij het bedienen geluiden ontstaan, laat u de naafversnelling afstellen door gekwalificeerd personeel.

- Instructies van de fabrikant van de naafversnelling in acht nemen.

Naafversnelling afstellen



Afb. 45 Afstelling naafversnelling

- Controleren welke naafversnelling is gemonteerd. Zie 'Pedelec-pas' op pagina 99.

Naafversnelling met stelschroef afstellen op de draaiversteller

1. Middelste versnelling instellen.
 - Bij 3 versnellingen de 2e versnelling.
 - Bij 7 versnellingen de 4e versnelling.
2. Stelschroef op de draaiversteller zodanig verstellen dat de twee gekleurde markeringen op de naaf overeenkomen.
3. Proefrit maken.

Naafversnelling met schakelbox afstellen

1. Middelste versnelling instellen.
 - Bij 3 versnellingen de 2e versnelling.
 - Bij 7 versnellingen de 4e versnelling.
2. Stelschroef op de draaiversteller zodanig verstellen dat de markeringen in de schakelbox overeenkomen.
3. Proefrit maken.

9.5 Reiniging



WAARSCHUWING

Gevaar voor elektrische schokken!

Door onjuiste omgang met de accu, de contacten en de aandrijving bij verzorgings-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden kan een elektrische schok ontstaan.

- ▶ Accu verwijderen van de lader.
- ▶ Accu verwijderen vóór het schoonmaken van de pedelec.
- ▶ Reinig de pedelec en de onderdelen nooit met stromend water of andere vloeistoffen.

OPMERKING

Gevaar voor beschadiging!

Door het gebruik van agressieve reinigingsmiddelen kunnen onderdelen van de pedelec beschadigd raken.

- ▶ Geschikte reinigingsmiddelen gebruiken.

OPMERKING

Gevaar voor beschadiging!

Door de reiniging met een hogedrukreiniger kunnen onderdelen van de pedelec beschadigd raken.

- ▶ Pedelec nooit met een hogedrukreiniger of waterstraal schoonmaken.

Reinig regelmatig de pedelec en de onderdelen van de pedelec.

- Schoonmaken met een vochtige doek.
- Milde reinigingsmiddelen gebruiken.
- Elektrische onderdelen schoonhouden.
- Visuele controle van de elektrische verbindingen, kabels en contacten.
- Beweegbare onderdelen van metaal conserveren met een geschikt verzorgingsproduct.
- Velg en schijfrem niet conserveren.

Regelmatige reiniging en verzorging verlengt de levensduur van slijtageonderdelen.

10 Afvoer

De volgende informatie over afgedankte elektrische en elektronische apparaten (10.1) is van toepassing op Duitsland. Gebruikers in andere landen dienen zich aldaar op de hoogte te stellen van de daar geldende wetgeving.

10.1 Informatie over afgedankte elektrische en elektronische apparaten

De volgende informatie is bedoeld voor particuliere huishoudens die gebruik maken van elektrische en/of elektronische apparatuur. Neem deze belangrijke informatie in het belang van een milieuvriendelijke verwijdering van oude apparaten en uw eigen veiligheid in acht.

1. Informatie over de verwijdering van afgedankte elektrische en elektronische apparaten en over de betekenis van het symbool overeenkomstig bijlage 3 van het Elektro- und Elektronikgerätegesetz (Duitse wet inzake elektrische en elektronische apparatuur)

Volgens artikel 2 lid 1 van deze wet behoren pedelecs tot apparaten van categorie 4 (grote apparaten).

Eigenaren van afgedankte apparatuur moeten deze gescheiden van ongesorteerd gemeentelijk afval afvoeren. Afgedankte elektrische en elektronische apparaten mogen daarom niet worden weggegooid als ongesorteerd gemeentelijk afval en horen met name niet bij het huisvuil. In plaats daarvan moeten deze afgedankte apparaten apart worden ingezameld en via de lokale inzamelings- en inleversystemen worden afgevoerd.

Eigenaren van afgedankte apparaten moeten bovendien afgedankte batterijen en accu's die niet door het afgedankte apparaat worden omsloten, evenals lampen die zonder deze te vernietigen uit het afgedankte apparaat kunnen worden verwijderd, scheiden alvorens deze in te leveren bij een inzamelingspunt.

Dit laatste is niet van toepassing als de afgedankte apparaten door de openbare afvalbeheerinstanties ter voorbereiding op het hergebruik worden gescheiden van andere afgedankte apparaten, in overeenstemming met artikel 14 lid 4 zin 4 of lid 5 zinnen 2 en 3 Duitse wet inzake elektrische en elektronische apparatuur.

Aan de hand van het symbool overeenkomstig bijlage 3 van de Duitse wet inzake elektrische en elektronische apparatuur kunnen eigenaren de afgedankte apparaten identificeren die aan het eind van hun levensduur gescheiden van ongesorteerd gemeentelijk afval moeten worden ingezameld. Het symbool voor de gescheiden inzameling van elektrische en elektronische apparatuur stelt een doorkruiste minicontainer voor en is als volgt vormgegeven:



2. Kosteloze terugname van afgedankte apparatuur door de verkoper

Verkoper (iedere natuurlijke of rechtspersoon of vennootschap die elektrische of elektronische apparatuur aanbiedt of op de markt presenteert) met een verkoopoppervlakte voor elektrische en elektronische apparatuur van minimaal 400 m² (in geval van verkoop met behulp van communicatiemiddelen op afstand, in plaats daarvan met opslag- en verzendruimten voor elektrische en elektronische apparatuur van minimaal 400 m²) evenals verkopers van levensmiddelen met een totale verkoopoppervlakte van minimaal 800 m² die meerdere keren per kalenderjaar of permanent elektrische en elektronische apparaten aanbieden en beschikbaar stellen op de markt (in geval van verkoop met behulp van communicatiemiddelen op afstand in plaats daarvan met een totale opslag- en verzendruimte van minimaal 800 m²), zijn jegens eindgebruikers verplicht om afgedankte elektrische apparaten als volgt gratis terug te nemen:

- a) Terugbrengen/ophalen in geval van aankoop van een nieuw apparaat en levering aan een particulier huishouden

Bij het sluiten van een koopovereenkomst voor een nieuw elektrisch of elektronisch apparaat is de verkoper verplicht een afgedankt apparaat van hetzelfde type dat in wezen dezelfde functies vervult als het nieuwe apparaat, gratis terug te nemen.

Indien de plaats van levering een particulier huishouden is, geschiedt de terugname door gratis ophalen. Hiertoe kan bij aflevering van het nieuwe apparaat een afgedankt apparaat van hetzelfde type en met in wezen dezelfde functies worden ingeleverd bij het bezorgende transportbedrijf.

Indien het nieuwe apparaat uitsluitend wordt verkocht door middel van communicatiemiddelen op afstand (artikel 312c, lid 2, Duits Burgerlijk Wetboek), is het volgende restrictief van toepassing:

- Het gratis afhalen van een afgedankt apparaat van hetzelfde type en met dezelfde functie vindt alleen plaats als het hierbij gaat om een apparaat van categorie 1 (warmtewisselaars), 2 (beeldschermen, monitoren, apparaten met beeldschermen met een oppervlakte van meer dan 100 cm²) en/of 4 (grote apparaten waarbij minstens één van de uitwendige afmetingen meer dan 50 cm bedraagt).
- Gaat het in plaats daarvan om een afgedankt apparaat van categorie 3, 5 en/of 6, dan vindt geen gratis ophalen plaats en geldt in plaats daarvan de volgende letter b) voor gratis teruggave.

- b) Teruggave bij aankoop van een nieuw apparaat en inlevering elders/teruggave van kleine apparaten

Bij het sluiten van een koopovereenkomst voor een nieuw elektrisch apparaat dat niet aan particuliere huishoudens wordt geleverd en bij verkoop van een nieuw apparaat categorie 3, 5 en/of 6 apparaat uitsluitend door middel van communicatiemiddelen op afstand (artikel 312c lid 2 Duits Burgerlijk Wetboek) bij levering aan particuliere huishoudens is er de mogelijkheid om een afgedankt apparaat van hetzelfde type dat in wezen dezelfde functies vervult als het nieuwe apparaat, gratis terug te geven aan de verkoper.

Dezelfde mogelijkheid bestaat ook voor afgedankte apparaten waarvan geen enkele uitwendige afmeting groter is dan 25 cm, onafhankelijk van de aankoop van een nieuw elektrisch of elektronisch apparaat. De mogelijkheid van teruggave door de eindgebruiker bij de verkoper is in dit geval tot 3 afgedankte apparaten per type apparaat.

In geval van verkoop uitsluitend door middel van communicatiemiddelen op afstand (artikel 312c lid 2 Duits Burgerlijk Wetboek) vindt onder de bovenstaande voorwaarden de teruggave plaats

- van afgedankte apparatuur van de categorieën 3, 5 en/of 6
- van afgedankte apparatuur waarvan de buitenste afmetingen niet groter zijn dan 25 cm,

via geschikte teruggavemogelijkheden binnen een redelijke afstand van de respectieve eindgebruiker.

Anders geschiedt de teruggave op de plaats van afgifte of in de onmiddellijke nabijheid daarvan.

De verkopers moeten hiervoor geschikte teruggavemogelijkheden hebben opgezet.

3. Informatie over de mogelijkheden voor teruggave van afgedankte apparatuur

Over de door ons gecreëerde teruggavemogelijkheden voor afgedankte elektrische apparaten informeren wij u up-to-date onder:

<https://www.karcher-products.de/index.php/Entsorgungshinweise.html>

Eigenaren van afgedankte apparatuur kunnen deze in het kader van de door openbare afvalbeheerinstanties opgezette en ter beschikking gestelde mogelijkheden voor teruggave of inzameling van afgedankte apparatuur afgeven, zodat een correcte verwijdering van de afgedankte apparatuur is gewaarborgd. Indien van toepassing, is het ook mogelijk om daar elektrische en elektronische apparatuur in te leveren voor hergebruik. Verdere informatie hierover verkrijgt u bij het respectieve inzamelings- of terugnamepunt.

4. Informatie over gegevensbescherming

Een deel van de te verwijderen afgedankte apparatuur bevat gevoelige persoonlijke gegevens (bijvoorbeeld pc's of smartphones), die niet in handen van derden mogen komen.

We wijzen er uitdrukkelijk op dat eindgebruikers van afgedankte apparatuur verantwoordelijk zijn voor het verwijderen van persoonlijke gegevens op de te verwijderen afgedankte apparatuur.

5. Informatie over ons AEEA-registratienummer

Wij zijn geregistreerd bij de Stiftung Elektro-Altgeräte Register, Nordostpark 72 in 90411 Nürnberg (D), als fabrikant van elektrische en/of elektronische apparatuur onder het volgende registratienummer (WEEE-reg.nr. DE): 25822316

10.2 Accu afvoeren



Batterijen en accu's mogen niet samen met het huishoudelijk afval worden afgevoerd. Consumenten zijn wettelijk verplicht batterijen en accu's in te leveren voor gescheiden inzameling. Batterijen en accu's kunnen gratis worden ingeleverd bij een inzamelpunt in uw gemeente/wijk of in winkels, zodat ze op een milieuvriendelijke manier kunnen worden verwijderd en waardevolle grondstoffen kunnen worden teruggewonnen. Bij onjuiste verwijdering kunnen giftige bestanddelen in het milieu vrijkomen, met schadelijke gevolgen voor de gezondheid van mensen, dieren en planten. Batterijen en accu's die zich in elektrische apparaten bevinden, moeten zoveel mogelijk gescheiden van deze apparaten worden afgevoerd. Lever batterijen en accu's alleen in als ze leeg zijn. Plak bij lithiumhoudende batterijen en accu's voordat ze worden afgevoerd de polen af, om externe kortsluiting te voorkomen. Kortsluiting kan leiden tot brand of explosie.

10.3 Verpakking afvoeren

Voer de verpakking op de juiste manier af met inachtneming van de landspecifieke voorschriften voor afvalverwijdering.

10.4 Smeermiddelen en verzorgingsproducten afvoeren

Voer de smeermiddelen en verzorgingsproducten op de juiste manier af met inachtneming van de landspecifieke voorschriften voor afvalverwijdering. Neem de instructies van de fabrikant op de verpakkingen in acht.

10.5 Buitenbanden en binnenbanden afvoeren

Voer de buitenbanden en binnenbanden op de juiste manier af met inachtneming van de landspecifieke voorschriften voor afvalverwijdering.

11 Bewijs van inspectie

1. Inspectie - Na 300 km of uiterlijk 3 maanden na aankoop

Uitgevoerde werkzaamheden / Opmerkingen:

.....
.....
.....

Gebruikt materiaal:

Datum, stempel/handtekening dealer:

.....
.....
.....

2. Inspectie - Na 2000 km of jaarlijks

Uitgevoerde werkzaamheden / Opmerkingen:

.....
.....
.....

Gebruikt materiaal:

Datum, stempel/handtekening dealer:

.....
.....
.....

3. Inspectie - Na 4000 km of jaarlijks

Uitgevoerde werkzaamheden / Opmerkingen:

.....
.....
.....

Gebruikt materiaal:

Datum, stempel/handtekening dealer:

.....
.....
.....

4. Inspectie - Na 6000 km of jaarlijks

Uitgevoerde werkzaamheden / Opmerkingen:

.....

.....

.....

Gebruikt materiaal:

Datum, stempel/handtekening dealer:

.....

.....

.....

5. Inspectie - Na 8000 km of jaarlijks

Uitgevoerde werkzaamheden / Opmerkingen:

.....

.....

.....

Gebruikt materiaal:

Datum, stempel/handtekening dealer:

.....

.....

.....

6. Inspectie - Na 10000 km of jaarlijks

Uitgevoerde werkzaamheden / Opmerkingen:

.....

.....

.....

Gebruikt materiaal:

Datum, stempel/handtekening dealer:

.....

.....

.....

7. Inspectie - Na 12000 km of jaarlijks

Uitgevoerde werkzaamheden / Opmerkingen:

.....
.....
.....

Gebruikt materiaal:

Datum, stempel/handtekening dealer:

.....
.....
.....

8. Inspectie - Na 14000 km of jaarlijks

Uitgevoerde werkzaamheden / Opmerkingen:

.....
.....
.....

Gebruikt materiaal:

Datum, stempel/handtekening dealer:

.....
.....
.....

9. Inspectie - Na 18000 km of jaarlijks

Uitgevoerde werkzaamheden / Opmerkingen:

.....
.....
.....

Gebruikt materiaal:

Datum, stempel/handtekening dealer:

.....
.....
.....

12 Pedelec-pas

Met de pedelec-pas kan uw pedelec in het geval van diefstal aan de politie of de verzekering worden beschreven. Vul hem daarom onmiddellijk na aankoop volledig in en bewaar hem op een veilige plaats.

Om in geval van een garantieclaim gemakkelijk de verantwoordelijke verkoper en de datum van aankoop/levering aan te kunnen tonen, en om een door u geclaimd gebrek vlot te kunnen verwerken, is het nuttig als u het aankoopbewijs of de afleveringsbon en het fietspaspoort overlegt.

| | | | |
|--|--|---|---|
| Framenr.: Merk: EAN: Aankoopdatum Type: Motor Kleur frame: Kleur vork: Bandenmaat: | <div style="background-color: #cccccc; width: 100%; height: 100%;"></div> City Trekking MTB Hardtail MTB Full Suspension Vouwfiets Voorwielmotor Middenmotor Achterwielmotor | Modelaanduiding: Sleutelnr.: Aankoopprijs: Frametype: Kleur velg: Speciale uitrusting: | <div style="background-color: #cccccc; width: 100%; height: 100%;"></div> Heren Dames Unisex <div style="background-color: #cccccc; width: 100%; height: 100%;"></div> <div style="background-color: #cccccc; width: 100%; height: 100%;"></div> |
| Eigenaar Achternaam: Voornaam: Straat: Postcode: Plaats: Telefoon: E-mail: | <div style="background-color: #cccccc; width: 100%; height: 100%;"></div> | Verkoper Achternaam: Voornaam: Straat: Postcode: Plaats: Telefoon: E-mail: | <div style="background-color: #cccccc; width: 100%; height: 100%;"></div> |
| Bagagedrager: Kinderzitje: Rijden met aanhanger: Rijden op de openbare weg: | <div style="background-color: #cccccc; width: 100%; height: 100%;"></div> | | |

13 Notities

Karcher
Karcher AG